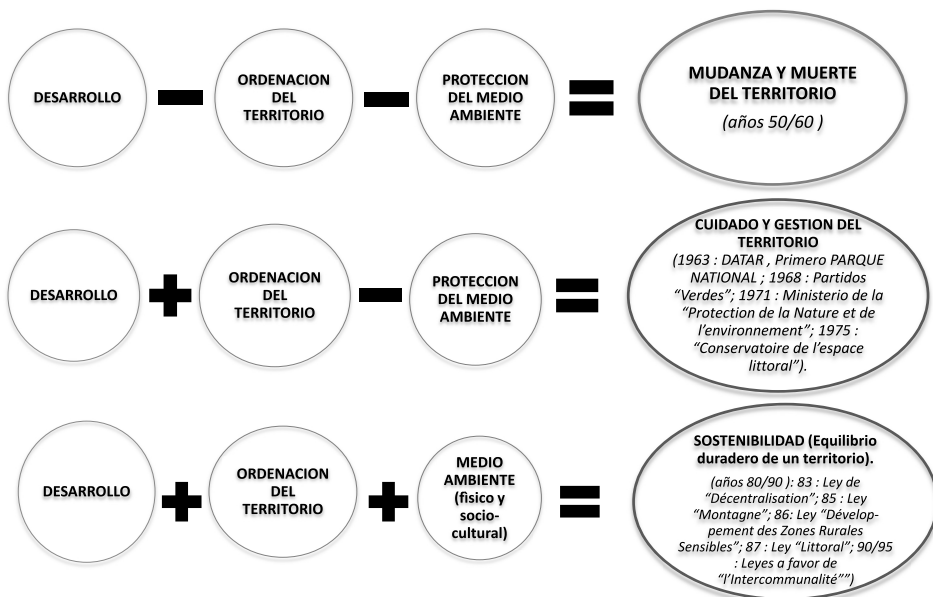


¿EL LITORAL EN PELIGRO? De la ordenación «glotona» al desarrollo sostenible: el caso del turismo litoral en Francia y Andalucía

Francis Fourneau

Université de Pau et des Pays de L'Adour. France
E-mail: ffourneau765@orange.fr

Ecuación de la evolución del concepto de desarrollo sostenible



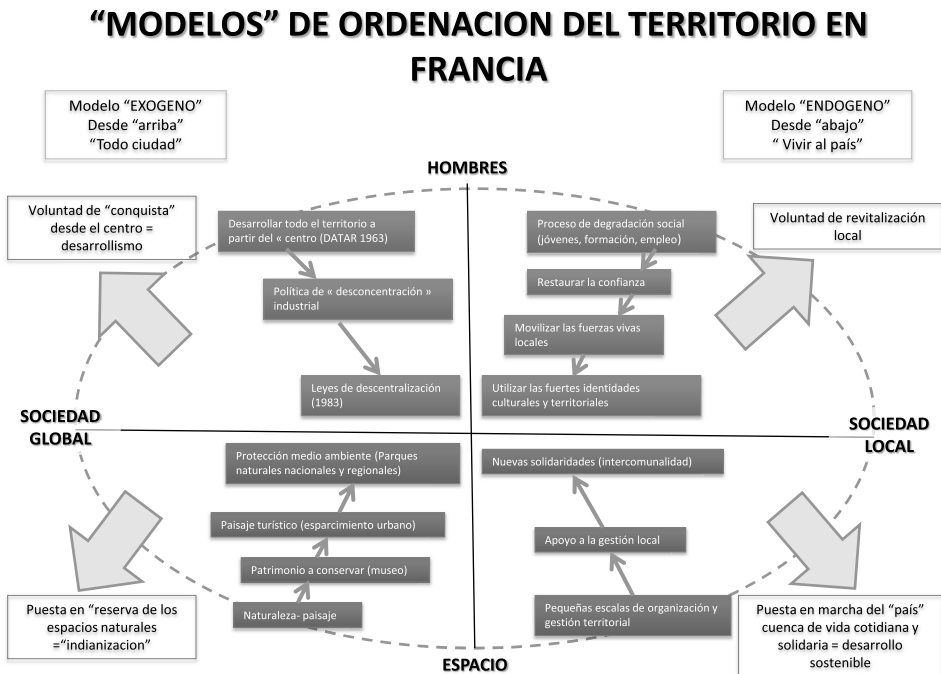
Dos “modelos” históricos de ordenación del territorio

MODELO EXOGENO

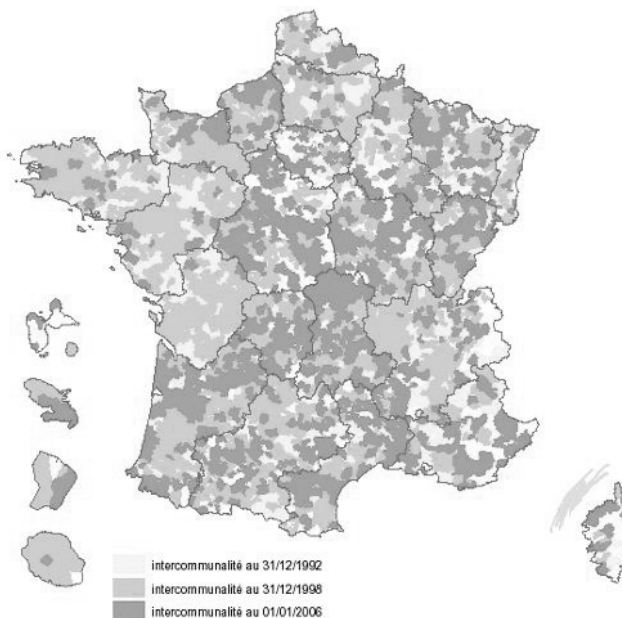
→ Desde “arriba”, el “centro”, el “exterior”: Poca participación de la “sociedad local”.

MODELO ENDOGENO

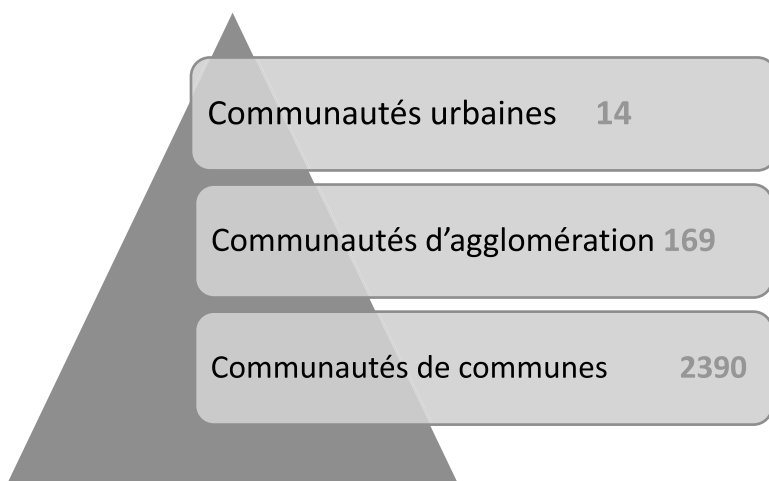
→ Desde “abajo”, lo “local”: Bajo control de la “sociedad local”.



Evolución de la creación de intermunicipalidades



La intermunicipalidad en Francia en 2006



Ordenación turística y desarrollo sostenible

Desarrollo sostenible: Explotación por el hombre del potencial físico y humano de un territorio, tanto a nivel endógeno como exógeno, garantizando a **largo plazo**, la conservación de las funciones ecológicas y socio-culturales de este territorio.

Turismo sostenible: Tomar en cuenta tanto el interés de los que “vienen” como de los que “reciben”.

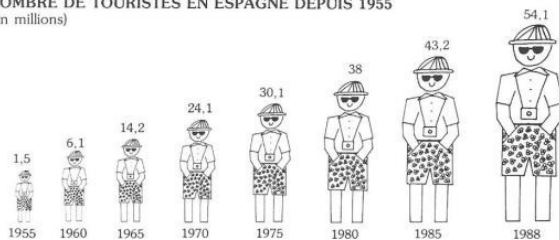
- Importancia del espacio receptor : el territorio y su realidad ecológica y medio-ambiental, la sociedad local y su realidad socio-cultural y económica.
- Productos y practicas turísticos tienen que ser compatibles con la capacidad de carga del medio físico y de la identidad socio-cultural de los habitantes de este territorio.

ORDENACION TURISTICA SOSTENIBLE

- ➔ Intentar conseguir el desarrollo sostenible de un territorio , proyectando equipamientos, productos y practicas turísticos **“SOPORTABLES” A LARGO PLAZO** por el territorio más o menos frágil (litoral) y su sociedad local, pero también **competitivos y rentables** (necesaria evolución en el tiempo).

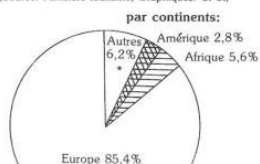
El turismo español en cifras

NOMBRE DE TOURISTES EN ESPAGNE DEPUIS 1955
(en millions)



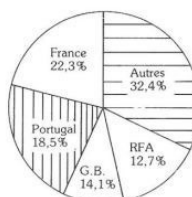
Source: Anuario el País 1988.

PROVENANCE DES TOURISTES EN 1988:
(Source: Ministère tourisme, Graphiques: CFCI)



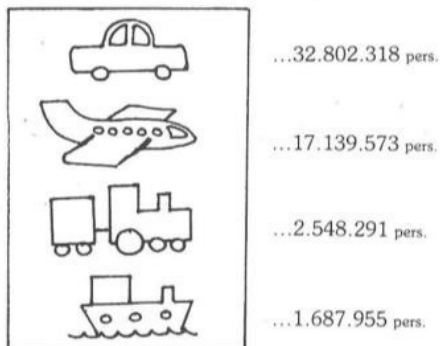
* Espagnols résidents à l'étranger (6%)
+ Asie
+ Océanie

par pays:

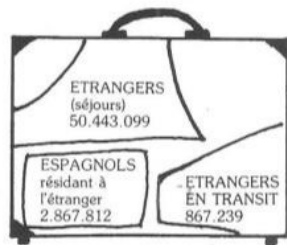


El turismo español en cifras

MOYENS DE TRANSPORT UTILISES (Source: M. Tourisme, Graphiques: CFCI)

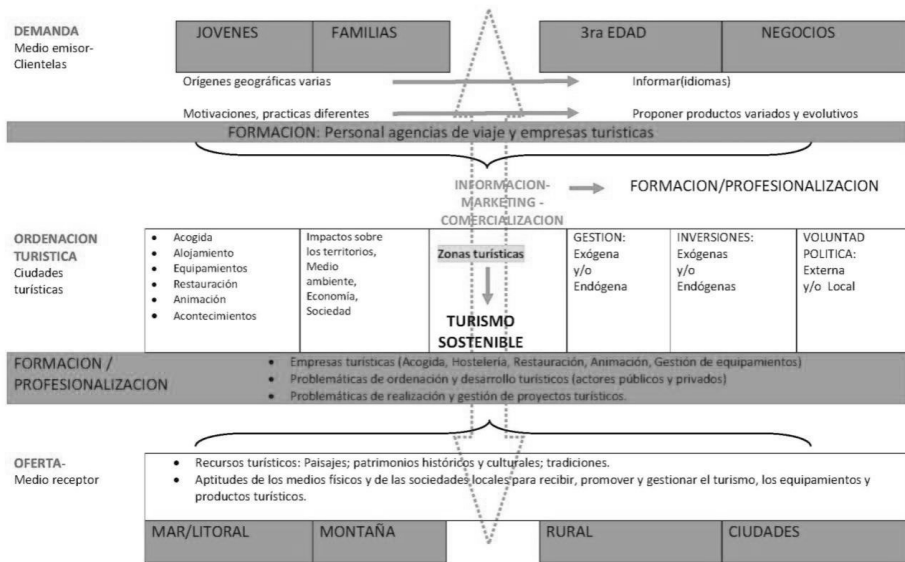


COMPOSITION DES 54 MILLIONS DE TOURISTES

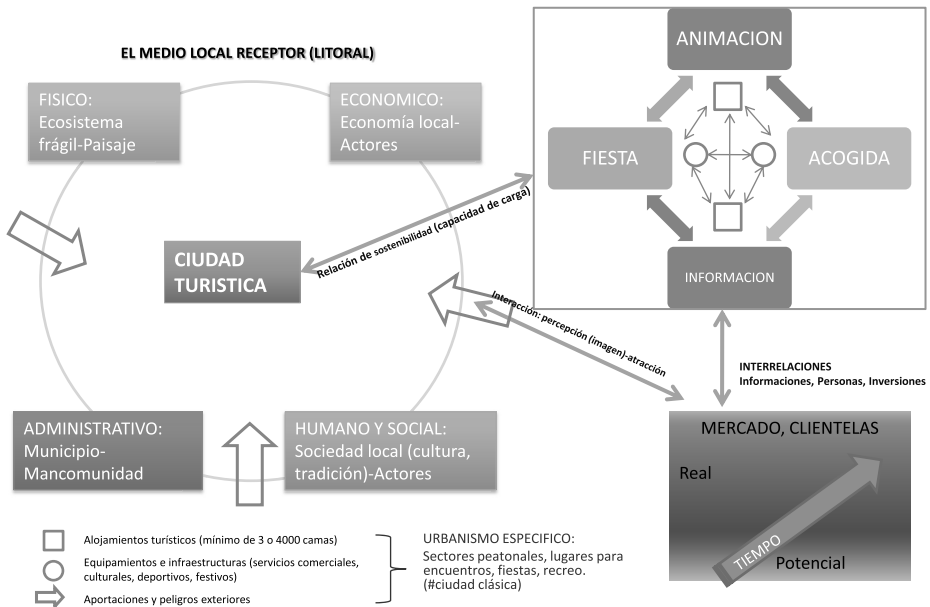


(Source: Ministère tourisme, Graphiques: CFCI)

Funcionamiento del turismo y de la industria turística



El sistema de "Ciudad Turística".



Histórico de la evolución del turismo litoral y de la ordenación turística litoral.(I)

- ➔ El desarrollo turístico de tipo “sol y playa” empezó a finales del siglo XIX en Francia: Biarritz (Napoleón III), Arcachon, Deauville, Nice. Pero también en España: San Sebastián, Cádiz.
- ➔ Se trataba de un turismo elitista, de “clase”: las cortes y los ricos europeos.
- ➔ Pero también de un turismo “de salud”, un “higienismo” (Arcachon): Moda de los “baños de mar” pero sin bronceado. ..

Un día de playa (Cádiz: años 20)



Une journée de plage dans les années 20, (Dossier de Cádiz, 14-8-77, photo de Enrique Novellán).



Veraneo en Cádiz (bañista y servicios)



VERANEO
EN
CADIZ
LA MEJOR PLAYA DE ANDALUCIA
TEMPORADA DE 1925

Grandes fiestas durante los meses de Agosto y Septiembre.—Trenes especiales de baños, con billetes reducidos.—Velada de Nra. Señora de los Angeles del 1.º al 15 de Agosto.—Exposiciones de pintura, escultura y labores de la mujer en el Parque de Genovés.—Concurso literario.—Festivales deportivos.—Inauguración del chalet del Tiro de Pichón con grandes tiradas.—Carreras de caballos.—Regatas.—Fiesta automovilista.—Solemne descubrimiento del Monumento a la Excelentísima Sra. Duquesa de la Victoria.
Para más informes:
Sociedad Oficial de Fomento de Cádiz

Affiche annonçant le programme de la saison balnéaire à Cadix
(*Gaia práctica comercial de Cádiz*, 1925, p. 111).

Gabinete de Mecanoterapia
Zorrilla, 6 y 8, (antes Puerto)
CÁDIZ

BAÑOS de vapor, de aire caliente, de aguas madres, sulfurosos, bicarbonados, etc., etc.,

BAÑOS DE MAR
DUCHAS DE MASAJE
BAÑOS DE DUCHAS
GINNASIA

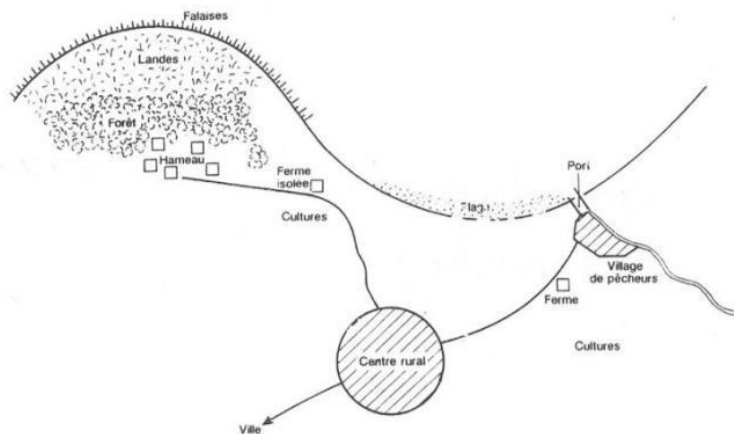
Tratamiento de las enfermedades por el método naturalista, que tantos triunfos alcanza en el Extranjero y en algunos puntos de España que se ha establecido.

Publicitaire pour un cabinet de mécano-thérapie (Cádiz
Gaia general de forastero, 1909, p. 61).

Histórico de la evolución del turismo litoral y de la ordenación turística litoral.(II)

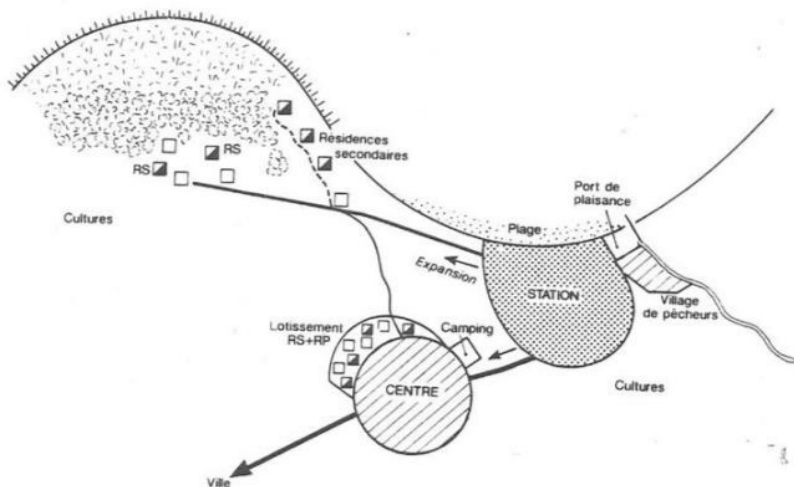
- ➔ Esta forma de turismo litoral duro casi un siglo (1860/1950: post-guerra) a pesar de unas leyes sociales sobre “vacaciones pagadas” (3 semanas en 1936 en Francia) no aplicadas por culpa de la guerra mundial...
- ➔ Fue un desarrollo turístico con “ritmo lento”: papel muy importante del factor TIEMPO en los fenómenos de ordenación del territorio e impactos sobre el medio ambiente y la sociedad local en espacios frágiles como son los litorales.

El desarrollo del turismo en el litoral de Normandía (Francia)



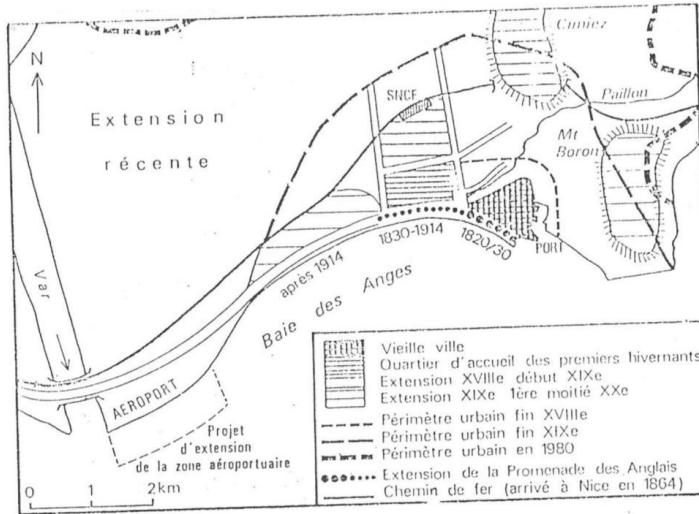
GRAPHIQUE 12. — *Le système pré-touristique.*

El desarrollo del turismo en el litoral de Normandía (Francia)



GRAPHIQUE 13. — *Le système et le tourisme.*

El caso de NIZA.



— Carte de l'évolution polynucléaire et multipolaire du tourisme niçois en milieu polyvalent et ouvert.

Contaminación marina en CANNES

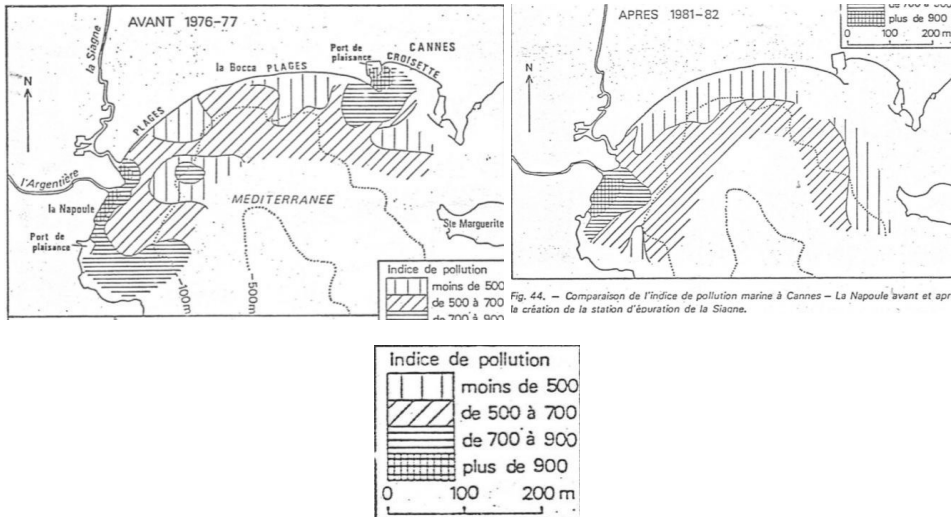
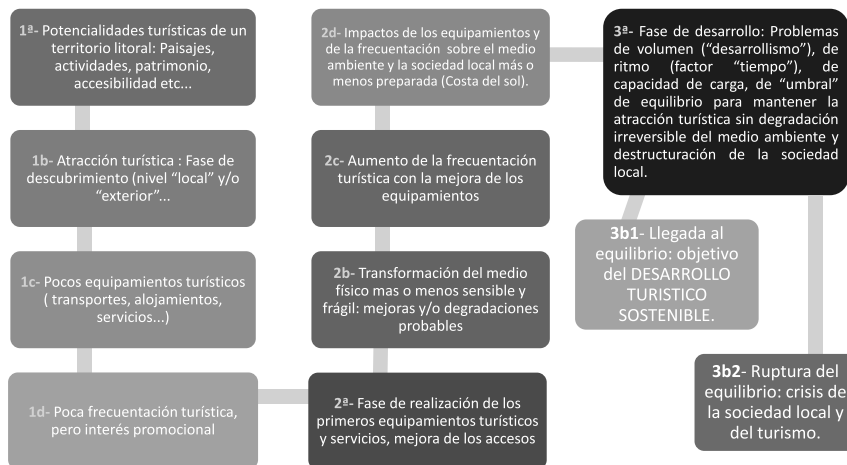
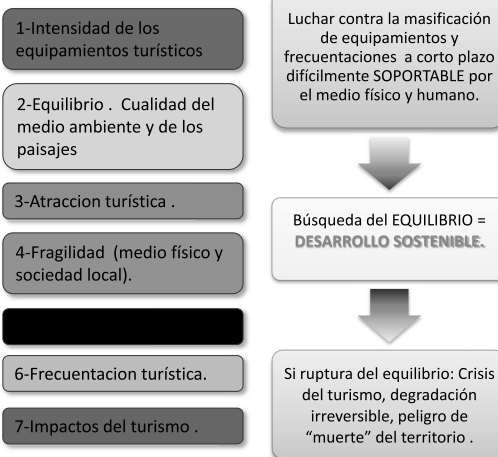
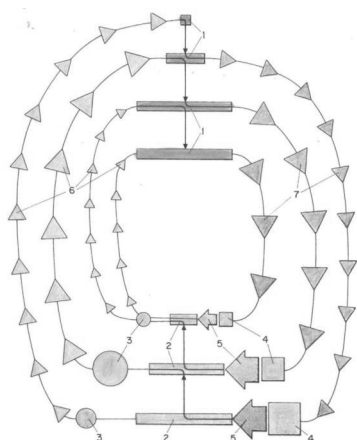


Fig. 44. — Comparation de l'indice de pollution marine à Cannes - La Napoule avant et après la création de la station d'épuration de la Siagne.

FASES DEL DESARROLLO TURISTICO DE UN TERRITORIO



ORDENACION TURISTICA LITORAL Y SUS IMPACTOS.



Histórico de la evolución del turismo litoral y de la ordenación turística del litoral (III)

–El “boom” turístico de los litorales a partir de los años 60.

➡ “Ola turística” hacia el “oro de sol y playa” (Sur de Europa : España) de los países fríos y lluviosos del Norte, con fuerte crecimiento económico.

➡ Mucha gente en poco tiempo : invasión pacífica pero salvaje = crecimiento urbanístico anárquico de los litorales

- sin preparación ni planificación:
 - Costa del sol
- O con intento de planificación y política de ordenación del territorio litoral:
 - Languedoc-Roussillon
 - Costa de la luz de Huelva.

El ejemplo de FUENGIROLA: evolución demográfica

Unas cifras para explicar los impactos visuales del “desarrollismo” urbano-turístico sobre los paisajes y el medio ambiente.

1900	1950	1960	1970	1981	1991	2001	2005	2007
5 966	6 774	8 589	17 908	29 160	37 742	49 675	62 915	65 421

➤ Verdadera explosión demográfica de todo el litoral de la Costa del Sol.

Fotos aéreas de Fuengirola

En 1956



En 1977



FUENGIROLA hoy.



Evolución de la ocupación del litoral de la Costa del Sol (Fuengirola/Málaga) entre 1956 y 1986

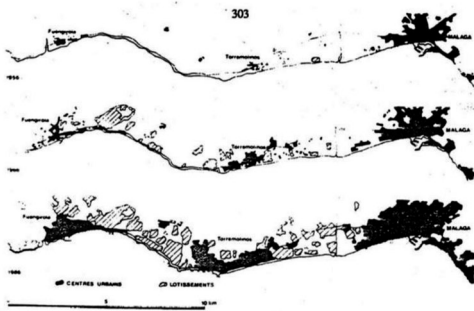


Figure 1 : Evolution de l'occupation du littoral de la Costa del Sol entre 1956 et 1986.

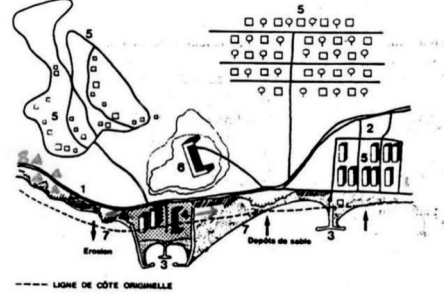


Figure 3 : Modèle "classique" d'aménagement d'un espace littoral en Andalousie.



Figure 2 : Le "mur de béton" sur la Costa del Sol (Secteur Mijas-Torremolinos).

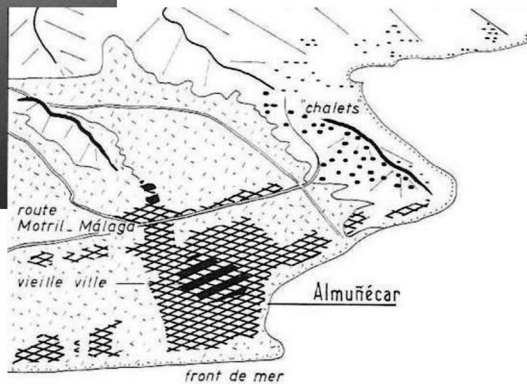
Foto aérea de TORREMOLINOS



MARBELLA hoy



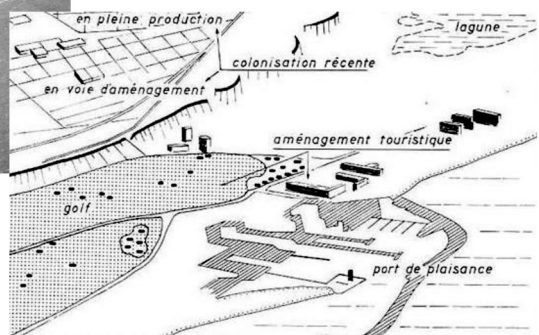
Foto aérea de ALMUÑECAR y su interpretación



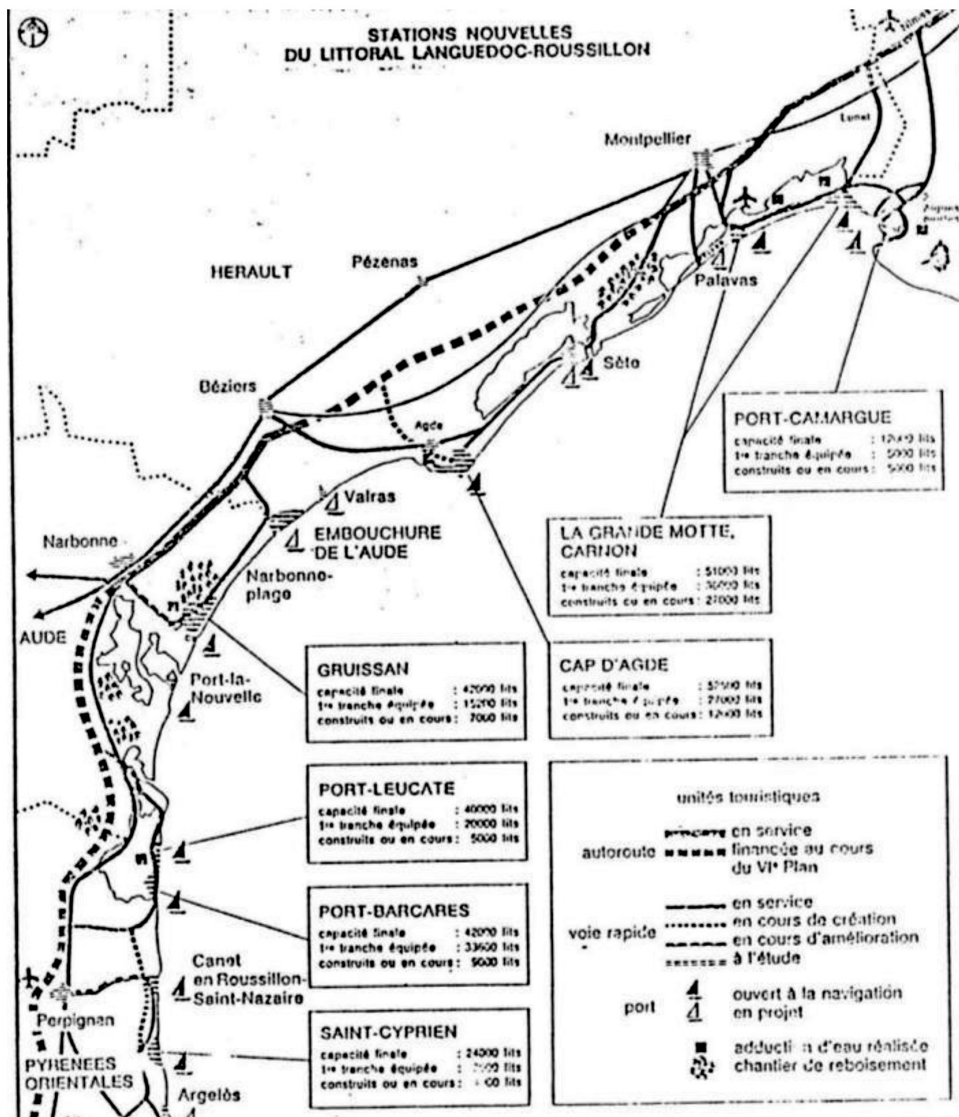
ALMUÑECAR hoy



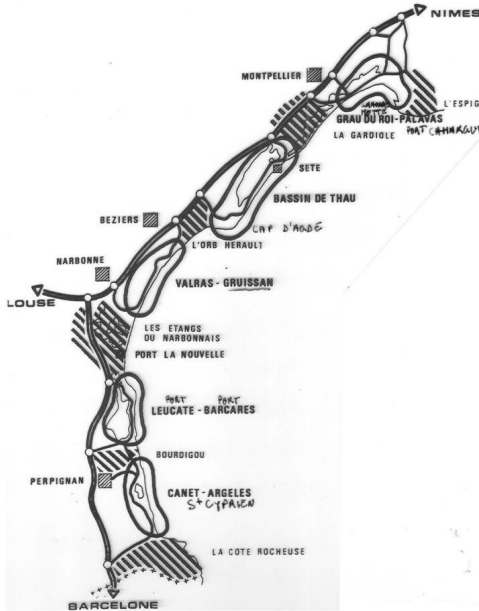
Foto aérea de ALMERIMAR y su interpretación



Planificación y ordenación del litoral Languedoc-Roussillon (1963)



Las nuevas “Unidades Turísticas”.



Las 5 Unidades turísticas uniendo pueblos antiguos y nuevas “ciudades turísticas”:

- Urbanismo funcional y aspecto arquitectónico diferente para cada “ciudad” (no monotonía).
- Capacidad de carga definida: 500 personas/ha de playa; 100 camas/ha de solares constructibles = 750000 camas! (Resultados: 500 000 turistas en 1965; 6 000 000 en 1993...)

Las zonas verdes no constructibles. Ya existentes o plantadas: gestión O.N.F. (Impedir la “pantalla de hormigón” a lo largo de todo el litoral).

Autopista cerca del litoral pero fuera de las “Unidades turísticas”(Objetivo de desarrollo regional).

Encuesta de satisfacción: 1994

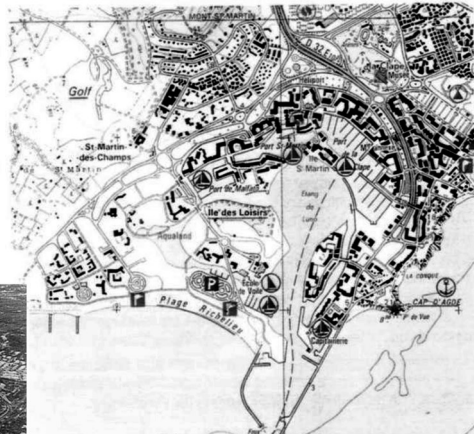
Criterios	% de insatisfacción
1 - Alojamientos:	
• Estética y confort	75
• Superficie (pequeños)	15
2 - Entorno inmediato a los alojamientos:	
• Jardines y equipamientos de recreo	44
• Limpieza	30
• Información sobre servicios	22
• Señalización	18
3 - Seguridad ciudadana	25
4 - Playas (ordenación general: juegos para niños; duchas y servicios; limpieza)	21
5 - Comercios (acogida y precios)	17
6 - Conjunto de la “ciudad turística”: urbanismo; espacios verdes; animación	16

INDICE MEDIO DE SATISFACCION (partiendo de los 6 criterios) = 7,1/10

La “Ciudad Turística” de CAP D’AGDE



5. Croquis d'une station modèle intégrée.

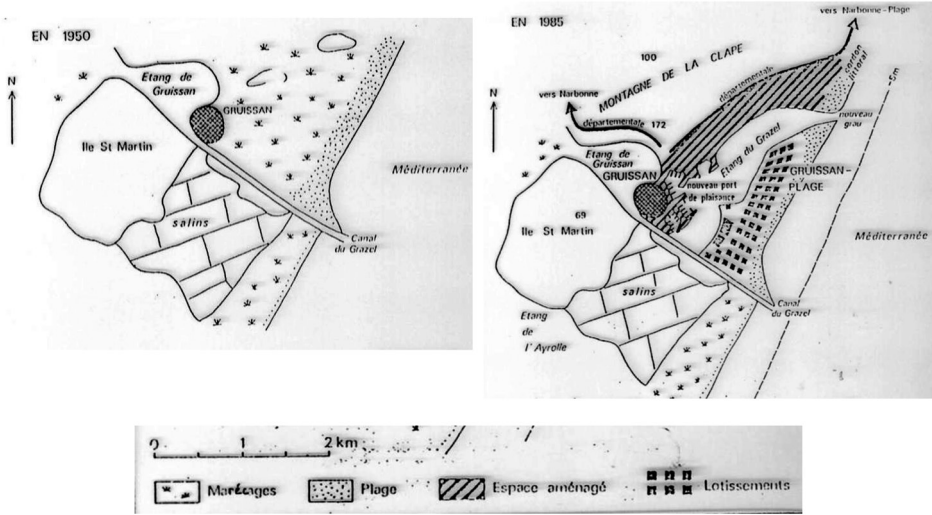


4. Cap d'Agde, extrait de la carte au 1/25 000', 2645 ET, Top 25, I.G.N., 1990.

Vista de CAP D’AGDE



El caso de GRUISSAN (Transformaciones 1950/85)



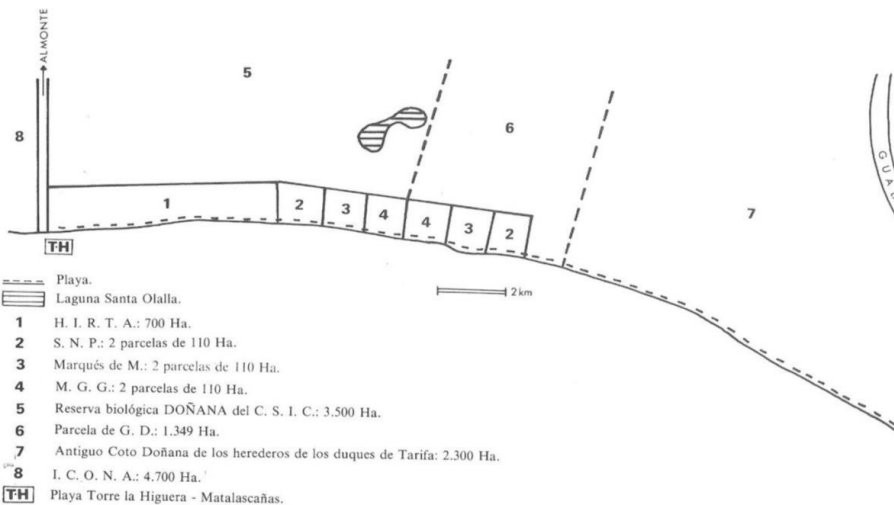
Vistas de GRUISSAN



Esquema evolutiva de la ordenación urbanístico-turística de la COSTA DE LA LUZ de Huelva (Plano de promoción: 1963/84)

STATIONS BALNEAIRES	Categoríe de la station	Etape 1964-1968		Etape 1968-1972		Etape 1972-1976		Etape 1976-1980		Superficies totales equipées	Nombre total de lits en 1984
		Superficie en ha	Lits	Superficie en ha	Lits	Superficie en ha	Lits	Superficie en ha	Lits		
Isla Canela	B-C-D-	150	10 500	580	40 600	900	63 000	1.050	73 500	1050 ha	73 500
Isla Cristina - Perdígón	C-D	-	-	70	5 600	120	9 600	140	11 200	150 ha	12 000
La Antilla	C-D	-	-	140	11 200	230	18 400	240	19 200	250 ha	20 000
Nueva Umbrfa	B-C-	100	6 000	280	15 800	410	24 600	450	27 000	450 ha	27 000
El Rompido	C-D	50	4 000	150	12 000	230	18 400	250	20 000	250 ha	20 000
El Portil	B-C-D-	-	-	260	18 200	460	32 200	490	34 300	500 ha	35 000
Punta Umbrfa	B-C-	50	3 000	150	9 000	230	13 800	250	15 000	250 ha	15 000
El Picacho	D	50	4 500	140	12 600	210	18 900	240	21 600	240 ha	21 600
Mazagon	C-D	70	5 000	210	16 000	320	25 600	350	28 000	350 ha	28 000
Torre del Loro	C-D	-	-	90	7 200	160	12 800	190	15 200	200 ha	16 000
Torre La Higuera	B-C-	-	-	440	26 400	800	48 000	900	54 000	900 ha	54 000
Matalascañas	B-C-D-	-	-	130	9 100	220	15 400	240	16 800	250 ha	17 500
Coto Doñana	A	30	300	110	1 100	160	1 600	160	1 600	160 ha	1 600
TOTAL		500	33 300	2 750	186 600	4 450	302 300	4 950	337 400	5 000 ha	341 200

Parcelación de las playas del COTO DOÑANA (1966).



Realizaciones efectivas del plano en 1984

Prévisions pour 1984	Réalisation et situation en 1984
	ISLA CANELA (1)
73 500 lits 1 050 ha	- 30 ha affectés par une infrastructure légère - 1 500 à 2 000 places : 250 places hôtelières (à 5 km) dont 1 parador de 20 chambres.
	EL PERDIGON-ISLA CRISTINA (2)
12 000 lits 150 ha	- 75 ha affectés par une infrastructure légère (y compris Urbasur) - Env. 10 000 places : 225 dans 5 Hôtels catég. moyenne, quelques centaines d'appartements, une trentaine de villas à Urbasur, logement chez les habitants du village permanent.
	LA ANTILLA (3)
20 000 lits 250 ha	- Environ 100 ha affectés par l'infrastructure - Environ 40 000 personnes : 171 dans 2 hôtels modestes, 2 100 appartements environ 400 villas, 2ème, centre balnéaire de la Costa de Huelva, mais sous-équipement général.
	NUEVA UMBRIA (4)
27 000 lits 250 ha	- Rien : route d'accès inachevée.
	EL ROMPIDO (5)
20 000 lits 250 ha	- Environ 70 ha affectés par l'infrastructure - 6 000 à 7 000 personnes : 300 appartements au village, 250 à 2 km, environ 100 villas, grand camping de 1 200 places.

Realizaciones efectivas del plano en 1984

	EL PORTIL (6)
35 000 lits 500 ha	- Projet arrêté à la première tranche : env. 100 ha affectés par l'infrastructure. - Une vingtaine de villas, 200 appartements, 1 300 personnes.
	PUNTA UMBRIA (7)
15 000 lits 250 ha	- 150 ha réellement équipés, une trentaine affectée par une infrastructure légère. - 60 000 personnes, tous types de logement. Premier centre balnéaire de Huelva le mieux équipé autour d'un village permanent.
	(8) EL PICACHO-MAZAGON (9)
49 000 lits 590 ha	- Environ 150 ha affectés par l'infrastructure - 35 000 personnes (tourisme populaire) mais équipement très insuffisant. Plusieurs lotissements de villas (Ciparsa) ou d'appartements (Valdemorales, Fuente Piña, Alcor). - Un parador de 20 chambres.
	TORRE DEL LORO (10)
16 000 lits 200 ha	- Rien : mais route littorale Mazagón-Matalascañas réalisée en 1976
	11 TORRE LA HIGUERA-MATALASCAÑAS (12) PLAYAS DE DOÑANA (13)
73 100 lits 1310 ha	- Env. 50 000 Personnes : 2 premières phases de la 1ère tranche achevée, soit environ 100 ha plus autant dont l'infrastructure est tracée. Reste cependant le 1er centre hôtelier du littoral : 2500 places en 4 hôtels 3 étoiles.

Esquema de “modelización” de la evolución del litoral y de la campiña onubenses (1970-1990)

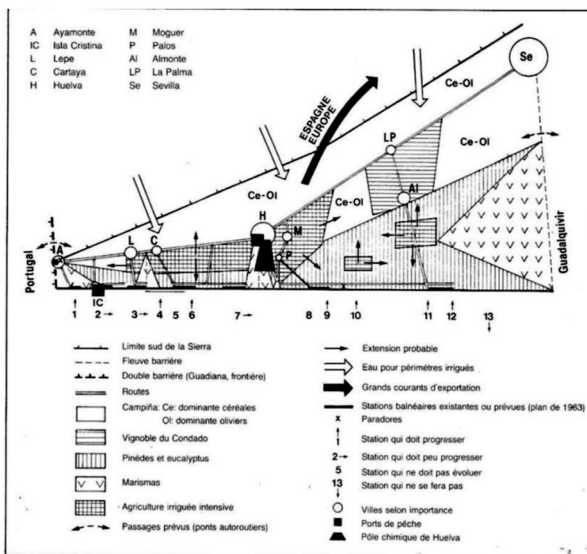
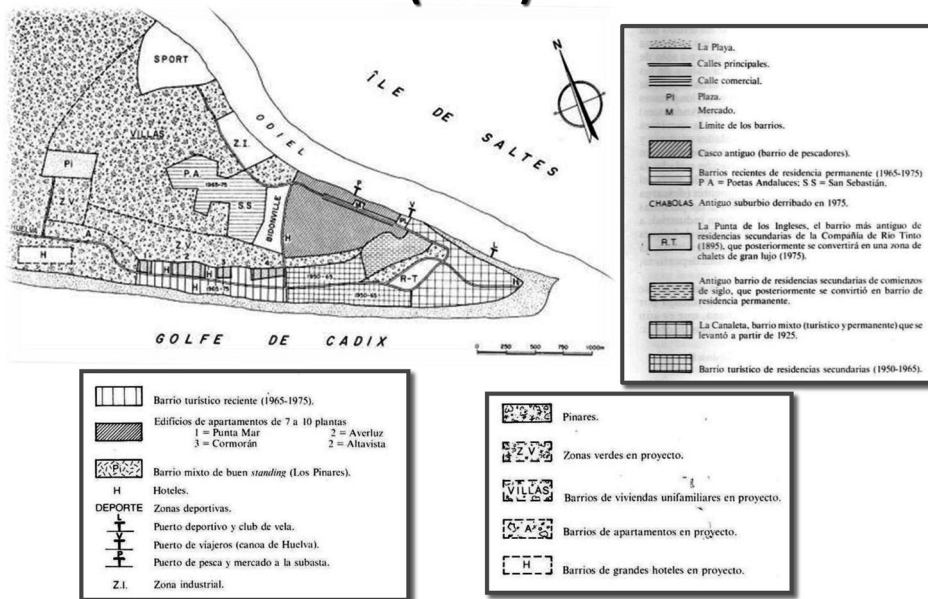


Figure 18: Schéma de modélisation de l'évolution du sud de la province de Huelva (1970-1990).

La ordenación turística de PUNTA UMBRIA (1975)



PUNTA UMBRIA hoy



“Pantalla de hormigón” al entrar en la ciudad

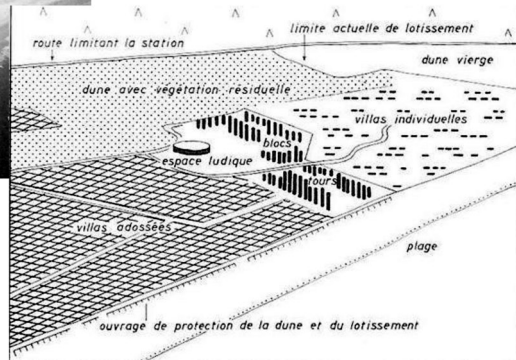


La punta de La Canaleta (playa artificial y urbanismo denso).

Artificialización de playas: el puerto deportivo de MAZAGON.



La “colonización” de las dunas litorales por la ciudad turística de MATALASCAÑAS (1990)



Progresión de la urbanización en MATALASCAÑAS (2000)



Obsesión del "JUNTO AL MAR"...



Los peligros del turismo de "sol y playa"



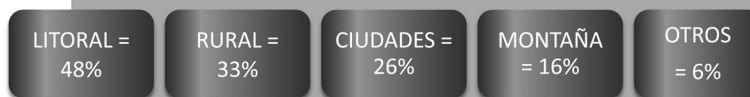
Cambio del modelo “Sol y Playa”.

4S	4E
SUN	ENVIRONNEMENT
Clima atractivo	Protección del medio ambiente, de los paisajes, de las culturas locales.
SEA	EQUIPEMENTS
Baños y deportes náuticos	Diversificación de equipamientos y productos.
SAND	ENCADREMENT
Playa y bronceado	Mejor animación y gestión de las “ciudades turísticas”: “menús” variados de actividades.
SEX	EVENEMENT
Discotecas	Crear acontecimientos (director de “station touristique”): deportes, negocios, cultura.
↓	↓
Mono-actividad Mono-“cultivo” turístico Masificación, aburrimiento	Diversificar actividades y productos Luchar contra estacionalidad Limitar urbanización: capacidad de carga.
↓	↓
Posible CRISIS (Abandono de los turistas, no rentabilidad, no desarrollo regional)	RESTRUCTURACION permanente y DESARROLLO SOSTENIBLE = mejor rentabilidad.

¿Crisis del modelo “Sol y Playa”?

1965/75	• = APOGEO
1975/85	• = ESTANCAMIENTO
1985/95	• = CRISIS Y RESTRUCTURACIÓN
1995/05	• = ¿RECUPERACIÓN?

Encuesta 2004 en Francia : % de turistas durante la temporada de verano:

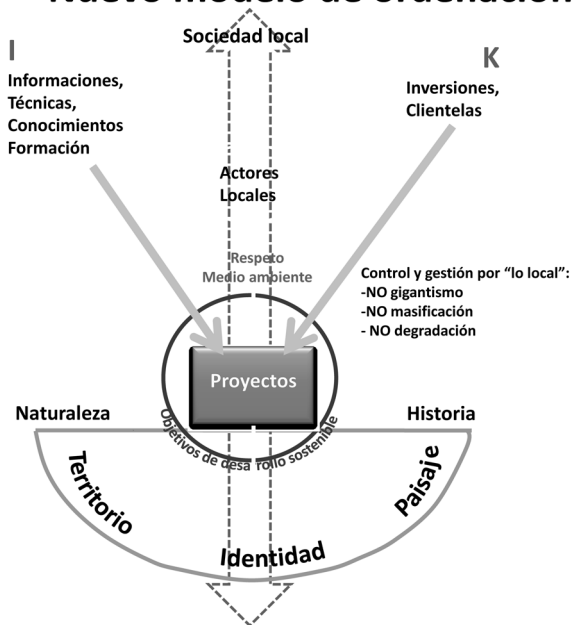


El turismo litoral queda el primer destino de vacaciones de verano.

HOY DIA : Gran riesgo con la crisis financiera y económica mundial (Crisis de la construcción: muchas grúas paradas...)

¿CÓMO CONCILIAR SOSTENIBILIDAD Y COMPETIVIDAD DEL TURISMO LITORAL?

Nuevo modelo de ordenación turística sostenible



Síntesis de los dos modelos de ordenación territorial.

- Prioridad al espacio receptor (territorio y sociedad).
- Realización y gestión de proyectos por "lo local" y búsqueda de nuevas solidaridades (mancomunidades de municipios, democracia participativa...)
- Respeto de la capacidad de carga del medio físico y humano.



Posible desarrollo turístico sostenible