

TESTIMONIOS

El pensamiento de Ortega y Gasset 77

DIDÁCTICA

Los manuales de historia y sus problemas. El caso de Solón y sus planteamientos «manualísticos»
Por A. González Blanco. 81

LA BIBLIOTECA DEL ESTUDIANTE DE HISTORIA..... 93

RECENSIONES. 97

INDICE

PROLOGO
COMITÉ DE REDACCION
BIENVENIDO MAS JUAN GALLARDO
MARTIN CAVERO
DIRECCION POLITICA DE LA CATEDRA DE HISTORIA
Por R. Alvarez Torgerson
Las Vies romanas en la comarca del Noroeste de la region de Murcia. Estado de la Cuestion
Por R. Fernandez Molinero
El ejemplo de Iglesia cristiana en tierra de moriscos: la parroquia de Crevillente
Por R. Mas Balañ
Investigación sobre la asistencia municipal: un estado de la cuestion
Por A. J. Garcia Hurtado
La Antropología de la pobreza de Oscar Lewis
Por J. Garcia Albarca
MAESTROS DE LA HISTORIA
La obra de M. J. Rostovtzeff
Por G. Fernández
NOTICARIO
ENTREVISTA A DON A. DE HERRANHA
Por A. Ruiz Ibañeta

LAS VÍAS ROMANAS EN LA COMARCA DEL NOROESTE DE LA REGIÓN DE MURCIA. ESTADO DE LA CUESTIÓN

FRANCISCO FERNÁNDEZ MATA LLANA

I. Introducción

El conocimiento de la red viaria en época romana es de vital importancia para poder llegar a comprender las bases de la romanización en la península Ibérica. Son las vías las que nos darán, en un primer momento, los movimientos de penetración romana y qué tipo de relaciones existían entre éstos y los indígenas y, posteriormente, hacia dónde podían ir enfocados los intereses económicos dentro de la Península. Estos movimientos de penetración se producen aprovechando en gran parte los caminos y vías naturales utilizados por los indígenas¹ desde la costa hacia el interior, que se van potenciando debido a la gran importancia que poco a poco va adquiriendo el puerto de Cartagena². De estos caminos, el más importante quizá, sea la primitiva vía ibérica, que a lo largo de la costa mediterránea, transcurría desde los Pirineos hasta el Estrecho conocida como la Vía Heraklea, aunque ha tenido varios nombres como Vía Hércules, Camino de Anibal, Vía Exterior y que posteriormente se llamará la Vía Augusta debido a las reparaciones que, en época de este emperador, se realizan. La utilización de estas vías naturales contradice lo que originariamente afirmaba la historiografía francesa acerca de la topografía de las calzadas romanas puesto que no circulaban necesariamente por las líneas de cresta ni proseguían por la divisoria de aguas³.

Todo el entramado de caminos obedece a dos motivos principalmente; el primero, lógico en los inicios de la ocupación de la Península, es de tipo estratégico y militar, el segundo es de tipo económico, y que va a permitir un desarrollo rural y de las economías indígenas enmarcándolas dentro de un conjunto económico cada vez más importante.⁴

Las vías experimentan una mejor organización con la llegada del *cursus publicus* instaurado por Augusto⁵ y que continuará incluso en época visigoda prácticamente con las mismas características⁶, si bien es cierto que nunca van a desaparecer los problemas ocasionados por «la voluntad de

1 Silhieres, P.: «Le Camino de Anibal». *MCV*. 13, 1977, París; pp. 31-83.

2 Estrabón, III,4,6.

3 Ramallo Asensio, S. y Brotons Yagüe, F.: «La red viaria romana en Murcia». *Los Caminos de la Región de Murcia*. Murcia, 1989; pp. 102-119.

4 Roldán Hervás, J.M.: «Introducción al estudio de las vías romanas del Sureste peninsular». *Actas del Symposium de las Vías Romanas del SE del 23 al 24 de Octubre de 1986*. Murcia, 1988; pp. 9-15.

5 Suetonio, Aug.49.

6 Una buena exposición acerca de las vías romanas en épocas tardoantigua la tenemos en González Blanco, A. y Amante Sanchez, M.: «Las vías romanas en la Antigüedad Tardía». *Los Caminos de la Región de Murcia*. Murcia, 1989.

mantener estos caminos expeditos para el fácil y rápido movimiento de las tropas y de la *annona* (y, a partir de Contantino, de los obispos)»⁷ ya que estaban reservados casi en exclusividad para estos menesteres.

Para el estudio de las vías romanas en el SE las fuentes clásicas siguen siendo los documentos más importantes. Las principales vías las conocemos gracias a «los textos de los historiadores y geógrafos antiguos (Estrabón, Plinio, Polibio, Mela, Claudio Ptolomeo)⁸ por una parte, y por los Itinerarios y testimonios epigráficos de otra, siendo estos últimos los más valiosos testimonios conservados, dado que facilitan información directa de las calzadas, sus tramos y las poblaciones por donde pasaban»⁹. Por otro lado también contamos con los datos que nos proporcionan la topografía, cartografía, fotografía aérea y, por supuesto, las excavaciones arqueológicas.

Por lo que respecta a los Itinerarios y los documentos epigráficos, contamos con varias fuentes:¹⁰

A) *Itinerario de Antonino*. Este Itinerario (mapa 1) nos describe entre otras, la ruta que realiza la Via Augusta desde Tarraco a Carthagine Spartaria y, de ahí, a Gades. A pesar de los conocidos problemas de cronología y de autoría, resulta según Roldán, «una detallada descripción de las principales rutas del Imperio Romano, con los puntos de descanso en cada una de ellas y las distancias parciales entre los mismos». Estos puntos de descanso, llamados *mansiones*, son para la Región de Murcia: Saguntum-Valentia-Sucronem-Ad Statuam-Ad Turrea-Adello-Aspis-Ilici-Thiar-kartagine Spartaria...

B) *Anónimo de Ravena*. Es una recopilación de rutas romanas cuya «época de composición parece que puede establecerse con relativa seguridad dentro del Siglo VII»¹¹. A pesar de tener menos valor que el anterior por no señalar las distancias existentes entre cada una de las *mansiones*, aporta ligeras variaciones en el trazado con respecto al Itinerario de Antonino.

C) *Guidonia geographica*: Escrita en 1119 es, igual que el *Ravennate*, una fuente de segundo orden y contiene menos datos que éste para la Península Ibérica.

D) *Vasos de Vicarello*: Estas fuentes toman una mayor credibilidad al ser epigráficas y, por tanto, no hay lugar de errores de copistas intermedios. El «único» problema que plantea para nosotros es que la ruta que describen no transcurre por la Región de Murcia (mapa 2).

E) *Los miliarios*: Jalonaban cada milla¹² e indicaban las distancias entre el lugar donde se encuentra el miliario y el punto de partida de la vía y, a veces, la época de construcción o reparación.

II. Las vías romanas en la comarca del Noroeste

La gran red de caminos romanos no se reduce única y exclusivamente a la gran arteria Augusta. Cualquier ciudad, aldea o villa necesitaba disponer de caminos para satisfacer sus necesidades de

7 Arce, J.: «El cursus publicus en la Hispania Tardorromana». *Simpósio de la red viaria en la hispania Romana*. Zaragoza, 1990; pp. 35-40.

8 Estrabón, III,4, 9. Plinio, III, 29. Polibio, III,39. Para Ptolomeo, Miller, C.: *Claudi ptolomaei Geographia*, 2 vol., París, 1883. Para Plinio y Mela, García y Bellido, A.: *La España del Siglo I de nuestra era (según P. Mela y Plinio)*. Madrid, 1947. Para Estrabón, García y Bellido, A.: *España y los españoles hace 2000 años según la «Geografía» de Estrabón*. Madrid, 1945.

9 Morote Barbera, J.C.: «El trazado de la Vía Augusta de Tarracone a Carthagine Spartaria. Una aproximación a su estudio». *Saguntum*, XIV, pp. 140-160.

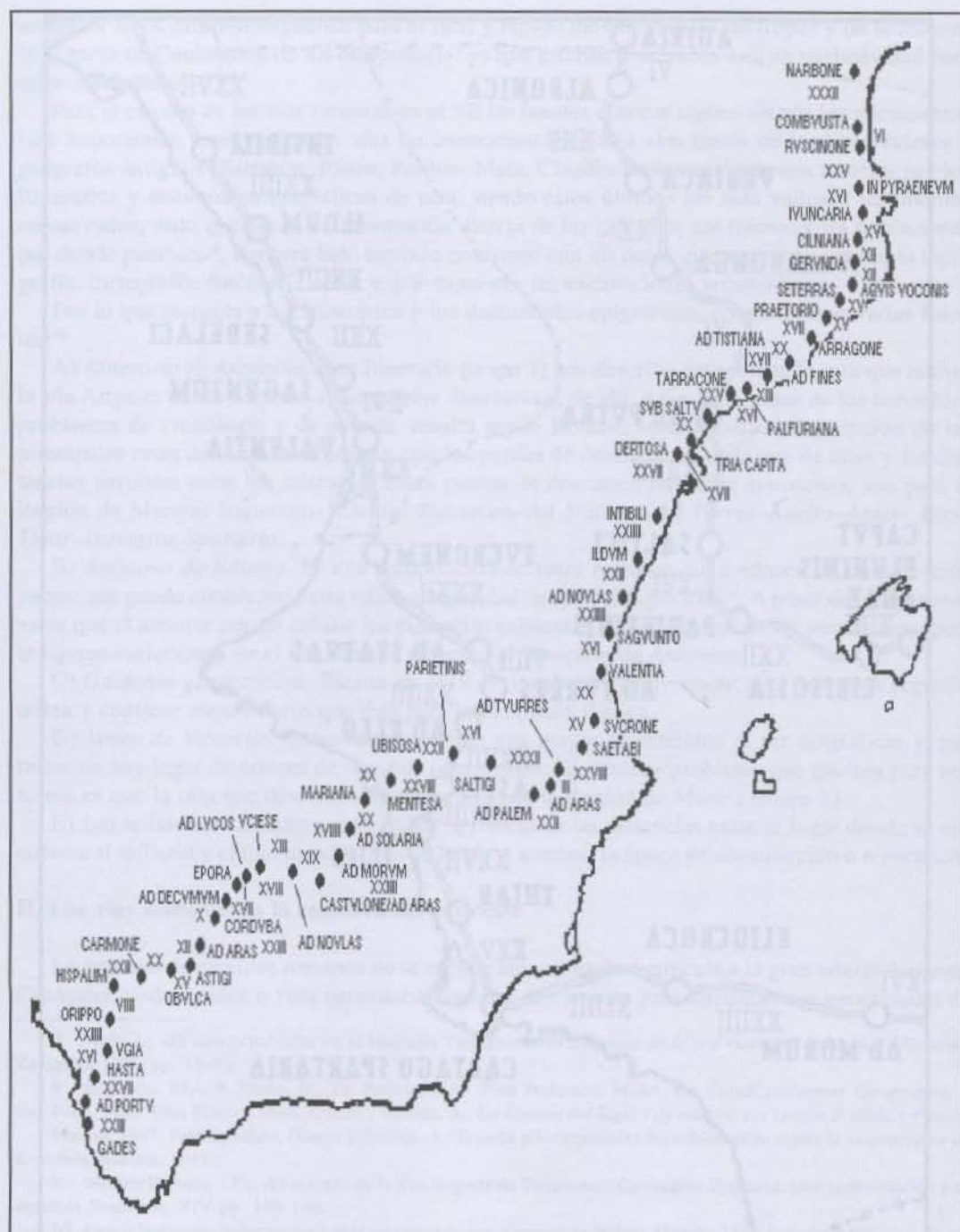
10 Una más extensa información sobre este tema la encontramos en Roldán Hervás, J.M.: *Itineraria Hispana. Fuentes antiguas para el estudio de las vías romanas en la Península Ibérica*. Valladolid-Granada, 1975.

11 Roldán Hervás, J.M (1975); op. cit.

12 Blázquez, A.: «Diversas longitudes de las millas romanas». *BRAH*, 100, 1932, pp. 43-57. Roldán Hervás, J.M.: «Valor métrico de la milla romana». *XI CNA*, 1968; pp. 533-540.



MAPA I. Las vías hispanas según el Itinerario de Antonino: el Sureste. (Según Roldán).



MAPA II. Tramo hispano de la ruta de Gades a Roma, según los vasos de Vicarello (CIL XI 3281-3284).
Reconstrucción. (Según Roldán).

intercambios tanto económicos como culturales. Es por ello que el estudio de estas vías secundarias, tanto *actus* como *iter*¹³, es de vital importancia para tener un conocimiento más exacto del mundo rural romano. Así, a pesar de esta incuestionable importancia, nos encontramos con una enorme laguna investigadora en toda la región murciana que se transforma en ausencia casi total para el Noroeste que se salva únicamente con la aparición de algunos trabajos aislados.

Para la zona que nos ocupa tenemos constancia de varios caminos pero hemos de movernos más de lo que quisiéramos en el terreno de las hipótesis y de las suposiciones. Tenemos noticias de un camino, documentado por un numeroso grupo de *villae*, que transcurre desde el norte de Almería hasta Caravaca, concretamente «partiendo de la Vía Augusta hacia los Molinos, Vélez Blanco, cruzando por la Hoya del Marqués, Estrecho de Santoge (o Valencianos), Pozo de Juan López, Macián, Los Royos y Caravaca»¹⁴. Esta ruta sería ya utilizada en un momento anterior a la ocupación de los romanos en la zona según muestra la aparición de numerosos poblados ibéricos; además, «ha sido utilizada en otros momentos históricos, e incluso de la actualidad»¹⁵.

Otro camino del cual tenemos noticias comunicaría el Levante con Andalucía. El camino de Sax-Caravaca: «Tomando el camino de Sax o el Caudete va hacia el camino de Murcia, pasando por los Cipreses (Jumilla) e introduciéndose por la «Rambla del Judío» hasta la Venta del Olivo donde conectaría con la Vía *Complutum-Carthago Nova*; desde allí en dirección a Caravaca donde encontramos el puente romano del Piscalejo»¹⁶.

En el municipio de Mula aparece «el camino viejo de Yéchar que uniría zonas de vital importancia en época romana y quizá también en época de ibérica, sirviendo de eje de comunicaciones a la zona de Archena y Mula»¹⁷. En las proximidades de este camino se encuentra un grupo de yacimientos, algunos de gran importancia como Caputa, Villaricos (actualmente en proceso de excavación) y la Almagra, junto a varias *villae* de pequeña entidad. Este camino uniría la Vía *Saltigi-Carthago Nova*¹⁸ con un punto aun desconocido pero que, manejando hipótesis únicamente, podría conducirnos, por el interior, en dirección a Begastrí. Este hipotético trazado coincidiría con el *actus* Bullas-Torres de Cotillas que mencionan Ramallo Asensio y Brotons Yagüe¹⁹ pero es de suponer que, de existir esta vía, ésta llegaría hasta Begastrí y Caravaca.

Por último, tenemos el denominado «Camino del Cárcavo» que circula desde el yacimiento del Cerro del Castillo de Cieza hasta Begastrí. Este camino se encuentra jalonado de *villae* solo a partir de la zona del Cagitán mientras que el término de Mula, interesan las dos *villae* de Las Contiendas (...). Después de otras dos en el Hoyo de Cagitán, el camino se adentra por toda la cuenca del Quípar en los terminos de Calasparra y Cehegín con una notable densidad de *villae* (...). El último complejo de *villae* es el llamado «Campo de los Tejos» en El Ribazo (Cehegín) (...). Algunos afi-

13 Sículo Flacco: *De Conditionibus agrorum*. Ed. Lachmann: Die Schriften der römischen Feldmesser (gramatici veteres); Berlín, 1848-1852. Ed. Thulin, C.: *Corpus agrimensorum romanorum*. Lipsiae, 1913. Ulpiano: *Digesto*, XLIII, VIII, 22.

14 Muñoz Muñoz, T.A y Martínez López, C.: «Vías de comunicación romana entre el Levante y el Sur peninsular a través del Norte de Almería». *Actas del Symposium de las Vías Romanas del SE del 23 al 24 de Octubre de 1986*. Murcia, 1988, pp. 109-111.

15 Muñoz Muñoz, F.A. y Martínez López, C.: op. cit.

16 Ruiz Molina, L. y Muñoz López, F.: «Las vías romanas en la comarca de Yecla». *Actas del Symposium de las Vías Romanas del SE del 23 al 24 de Octubre de 1986*. Murcia, 1988; pp. 67-71.

17 Gonzalez Fernandez, R.: «Una vía romana, el camino viejo de Yéchar (Mula, Murcia)». *Actas del symposium de las Vías Romanas del SE del 23 al 24 de Octubre de 1986*. Murcia, 1988; pp. 61-64.

18 Sillieres, P.: «une grande route romaine menant à Carthagène: «La voie Saltigi-Cartago Nova». *Madridier Mitteilungen*, XXIII, 1982; pp. 247-257.

19 Ramallo Asensio, S. y Brotons Yagüe, F.: op. cit.

cionados locales señalan unos restos de calzada cerca ya de Begastri, donde este camino encuentra exactamente una «*statio termini*».²⁰

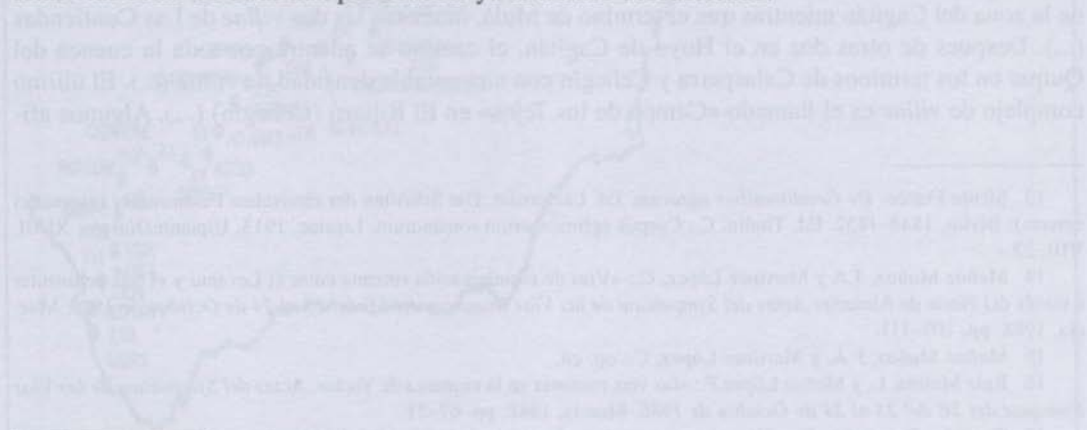
Para concluir este apartado, no quisiera dejar de mencionar la importancia que podría tener la comunicación por vía fluvial a través del río Segura que, si bien no era navegable en la comarca de la que hablamos, podría haber servido como vía de transporte entre el interior y la costa, así «los troncos de los montes de Moratalla y Yeste llegaban a los centro mineros»²¹

III. Resumen y conclusiones

El objetivo marcado desde un principio era conocer el estado actual de la investigación moderna en el estudio de las vías romanas en el Noroeste de la región de Murcia y éste no puede ser más desolador ya que las pocas rutas que conocemos, y de las cuales hemos apuntado unas breves reseñas anteriormente, se basan en buena parte en suposiciones e hipótesis.

El camino que transcurre desde el norte de Almería hasta Caravaca, el que llega a este municipio desde Sax, el camino viejo de Yéchar y el camino del Cárcavo que llegaría a Begastri procedente de Cieza son conocidos a través de estudios que, salvo raras excepciones, los mostraban casi de pasada o hacían breves referencias a ellos. No hay ningún estudio centrado única y exclusivamente en este tema que pueda a empezar a dar un poco de luz al entramado de vías secundarias que debían cubrir toda esta zona. Si tenemos en cuenta la importancia de yacimientos como la Encarnación en Caravaca, Begastri en Cehegín y la Almagra en Mula, por poner sólo unos ejemplos, es de suponer una importante red viaria entre ellos, conectando con el norte de Andalucía y la costa.

Hay otras rutas importantes que conectarían esta zona con La Mancha, con el norte de Almería pasando por Lorca, con el norte de Granada.... utilizando vías naturales claramente identificables pero hemos preferido pasarlos por alto, no por carecer de importancia sino para profundizar más en ellos en otra ocasión. Aquí lo único que hemos pretendido es dar a conocer qué es lo que sabemos por la historiografía moderna sobre las vías romanas de la Comarca del Noroeste de la Región de Murcia y por lo visto hasta el presente, es bastante poco. Lo que sepamos en un futuro tanto de estas vías como de otras aún por conocer ya lo iremos descubriendo.



20 Yelo Templado, A.: «La ciudad episcopal de Ello» *Anales de la Facultad de Letras*, vol. XXXVII, N. 1-2. Murcia, 1978-79; pp. 13-14.

21 García Antón, J.: «Las comunicaciones del interior con la costa en el SE peninsular. Unas sugerencias». *Actas del Symposium de las Vías Romanas del SE del 23 al 24 de Octubre de 1986*. Murcia, 1988; pp. 119-121.