

VICTÒRIA A. BURGUERA I PUIGSERVER, *ENTRE EL NEGOCI PRIVAT I LA CARITAT POPULAR. LA REDEMPCIÓ DE CAPTIUS A LA CORONA D'ARAGÓ BAIXMEDIEVAL (1410-1458)*, MADRID, CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (ANEJOS DEL ANUARIO DE ESTUDIOS MEDIEVALES; 85), 2024, 197 PÁGS. ISBN: 9788400112431

MARTA FERNÁNDEZ SIRIA  
Universitat de les Illes Balears

La colección Anejos del Anuario de Estudios Medievales, editada por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas y vinculada a la Institución Milá y Fontanals de Investigación en Humanidades, es el marco de publicación de la primera monografía de la Dra. Victòria A. Burguera i Puigserver. En *Entre el negoci privat i la caritat popular. La redempció de captius a la Corona d'Aragó baixmedieval (1410-1458)*, la autora parte de su tesis doctoral para presentar un minucioso estudio sobre los procesos de rescate y redención de cautivos en la Corona de Aragón durante la primera mitad del siglo XV. El volumen se centra en los principales puertos de la corona catalanoaragonesa -Barcelona, Valencia y Mallorca- y en sus conexiones con los territorios del norte de África para analizar el fenómeno del cautiverio y los sistemas de redención entre los años 1410 y 1458.

El riguroso análisis de las fuentes documentales y la capacidad interpretativa de la autora permiten conocer las dos caras -lucrativa y caritativa- del cautiverio, así como mejorar el conocimiento sobre los rescates de cautivos musulmanes y cristianos como una de las vías de acceso a la libertad. Por un lado, Burguera i Puigserver se ha servido de las tasas sobre el movimiento de musulmanes en los territorios de la Corona de Aragón para localizar los procesos de rescate de cautivos musulmanes, reconstruir su funcionamiento y destacar el rol de la isla de Mallorca. Por otro lado, se presentan los orígenes y el devenir de una institución mallorquina civicoreligiosa de recaudación de ayudas para el rescate de cautivos cristianos en tierras islámicas. La vía del rescate ha puesto de manifiesto otras cuestiones directa e indirectamente relacionadas con los procesos de redención, a saber: la actividad comercial y corsaria entre Mallorca-Magreb, los intermediarios en los mecanismos de rescate y los efectivos utilizados en los traslados de cautivos.

Mallorca es un epicentro clave en esta investigación, aunque no es el único trabajado, pues la autora ofrece información de los puertos de Barcelona y Valencia siempre que le es posible. En este sentido, se realiza un ejercicio comparativo entre estas tres urbes que permite destacar semejanzas o individualizar aspectos vinculados con el traslado de esclavos y liberación de cautivos. La contextualización y el trabajo comparativo no solo se ciñen al espacio, sino también al tiempo, pues las referencias a prácticas redentoras anteriores y posteriores a la cronología en la que se enmarca la monografía ponen en valor la singularidad del periodo analizado. El análisis documental realizado por Burguera i Puigserver es indudablemente exhaustivo, si bien se pone sobre aviso del carácter fragmentario, parcial o irregular de determinada documentación consultada.

En el primer capítulo, a manera de introducción, la autora expone el objeto de estudio, la producción historiográfica y las parcelas del tema de investigación que han sido menos analizadas para, finalmente, presentar los objetivos específicos de la monografía. Además, revisa el debate terminológico entre esclavitud/cautiverio y entre esclavo/cautivo y los sistemas de liberación y redención de musulmanes y cristianos. Así, se compone un oportuno marco general en el que situar las cuestiones que van a ser argumentadas en los sucesivos capítulos.

El segundo capítulo, “Les taxes de sortida dels musulmans: una font per a l’estudi de la redempció”, está dedicado íntegramente al análisis de las tasas que pesaban sobre la salida de los musulmanes de los territorios de la Corona de Aragón. Estas fuentes fiscales han sido claves para la autora, ya que tras determinados movimientos de salida —especialmente aquellos impulsados por mercaderes— existían procesos de redención o de intercambio de cautivos. La investigación se focaliza en las *eixides de sarraïns* de la documentación mallorquina, aunque se han tenido en cuenta fuentes de naturaleza similar procedentes de los puertos de Barcelona y Valencia, entre otras. El análisis ha revelado las particularidades de la salida de esclavos musulmanes desde Mallorca con destino, principalmente, a las ciudades del norte de África.

Esta última cuestión, el destino de los cautivos musulmanes, centra el tercer capítulo: “Les destinacions dels captius musulmans”. La autora destaca el protagonismo de las principales ciudades magrebíes en los destinos de los cautivos salidos de Mallorca como un claro indicio del camino hacia la redención. Sus análisis le permiten completar y matizar los detalles de una ruta conocida para la navegación mallorquina revalorizando la ciudad de Túnez, junto con Bugía y Argel. En la argumentación sobrevuelan el tráfico mercantil y las empresas corsarias como factores a considerar en la ruta de la liberación y en su aprovechamiento económico. Los datos al alcance y las tradicionales relaciones de Valencia y Mallorca con los territorios islámicos son indicadores del papel de ambas ciudades en la redención de cautivos musulmanes. Si Mallorca era la puerta hacia el Magreb, Valencia era la escala prioritaria para las conexiones con el sultanato nazarí de Granada.

En el cuarto capítulo, “Els viatges al Magreb: actors i interventors”, Burguera i Puigserver evidencia el rol de los mercaderes, especialmente de aquellos judeoconvertos,

como intermediarios en los procesos de redención. Se han detallado las actuaciones de los mercaderes de las familias Bellviure -o Benviure- y Pardo, por ser los más presentes en los traslados de cautivos musulmanes hacia el norte de África. Para estas dos familias de judeoconversos, de las más ricas e influyentes en el siglo XV mallorquín, la autora ha señalado cierta especialización en las transacciones. En el capítulo se analizan otros datos como las procedencias de los patrones con ruta Mallorca-Magreb y la tipología de las embarcaciones. La autora ha precisado y ampliado los conocimientos sobre la flota mallorquina de la primera mitad del siglo XV contrastando la información procedente de las *eixides* y de los *guiatges*. Con una afinada argumentación, se advierte sobre la presencia y el aprovechamiento de los efectivos movilizados por el rey Alfonso el Magnánimo en sus empresas mediterráneas.

En el capítulo “El rescat com a negoci mercantil i inversió a llarg termini” se tratan los pormenores del carácter lucrativo de la redención de cautivos y de la inserción de los rescates en la diplomacia entre soberanos. Las operaciones de rescate podían resultar jugosas económicamente para los intermediarios, aunque arriesgadas. El sistema más habitual que ha observado la autora en las fuentes mallorquinas respecto a los cautivos musulmanes consistía en el avance del dinero del rescate por parte del mercader. La inversión no estaba exenta de peligro, pues el intermediario recuperaría el dinero una vez el cautivo era entregado a sus familiares. La operación podía verse como un doble negocio, considerando los traslados de cautivos cristianos de retorno a Mallorca.

El último capítulo, “El rescat de captius cristians a la Mallorca baixmedieval”, está dedicado a las vías de redención de los cautivos cristianos, con una aproximación a la actividad de las órdenes redentoras en Mallorca en el siglo XV y con un estudio sobre una institución mallorquina de ayuda a la redención de cautivos cristianos. Burguera i Puigserver desgrana los detalles de esta iniciativa civicoreligiosa -en colaboración entre los jurados de la ciudad y reino de Mallorca y el capítulo catedralicio- que aglutinaba limosnas para redistribuirlas entre los mallorquines cautivos en tierras islámicas o, como característica distintiva de esta iniciativa respecto a otras similares en la Corona de Aragón, entre aquellos correligionarios ya liberados que cargaban con las deudas del rescate. La autora aporta una perspectiva global de la institución incluyendo el sistema de recogida de las limosnas, sus beneficiarios, la efectividad y, en definitiva, su funcionamiento entre 1441 -primera fecha de su actividad- y 1458.

Finalmente, la monografía finaliza con las conclusiones, las cuales conectan las argumentaciones que la autora ha ido exponiendo y recogen las principales aportaciones de la investigación. Esta última parte se completa con la extensa bibliografía referenciada en las citas y con un pertinente índice toponomástico que permite localizar el amplio catálogo de nombres propios y lugares que, fruto de la exhaustividad, incluye la investigación.

*Entre el negoci privat i la caritat popular. La redempció de captius a la Corona d'Aragó baixmedieval (1410-1458)* está llamado a convertirse en una obra de referencia en los estudios de esclavitud y cautiverio en el Mediterráneo bajomedieval. Con una sólida base documental, la autora interroga a las fuentes, las exprime, las concentra y las hace

dialogar para matizar afirmaciones, ampliar conocimientos y abrir nuevos interrogantes. La aportación de la Dra. Victòria A. Burguera i Puigserver trasciende el propio objeto de estudio, pues su trabajo integra cuestiones transversales y de contexto que amplían y mejoran la identificación y descripción de los elementos que definen los procesos de cautiverio y redención en la Corona de Aragón bajomedieval. La autora profundiza en los nexos entre el cautiverio, la redención, el comercio y el corso para ofrecer datos renovados y relevantes sobre la historia de la Corona de Aragón y, en definitiva, sobre la historia del Mediterráneo medieval.