

INCIDENCIA DE LA DISTANCIA AL LUGAR CENTRAL EN LA LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN EN EL ÁREA PERIURBANA DE MURCIA

Mercedes Millán Escriche

BIBLID [0213-1781 (2001); 34: 205-224]

RESUMEN

Este artículo pretende poner de manifiesto el papel que juega la distancia al lugar central en la distribución de la población en las pedanías de Murcia, en su dinamismo y su estructura interna. Para ello se analizan los efectivos demográficos por sexo y edad, dividiendo el territorio ocupado por las entidades del área periurbana de Murcia en tres coronas.

Palabras clave: lugar central, área periurbana, pedanías, población, estructura demográfica,...

RÉSUMÉ

Cet article prétend souligner le rôle de la distance par rapport au centre ville dans la distribution de la population dans les «pedanías» de Murcie, et de son dynamisme et de sa structure interne. On analyse par cela les effectifs démographiques suivant le sexe et l'âge, en divisant le territoire occupé par les entités de l'aire periurbaine de Murcie en trois couronnes.

Mots clefs: centre ville, aire périurbaine, «pedanías», population, structure démographique,...

JUSTIFICACIÓN

El municipio de Murcia viene experimentando en los últimos años los problemas derivados de una serie de cambios a los que asistimos como testigos, porque es fácil contemplar el declive del comercio más tradicional en el ámbito urbano como efecto de la

Fecha de recepción: 27 de marzo de 2001. Fecha de aceptación: 21 noviembre de 2001.

* Escuela de Turismo Adscrita a la Universidad de Murcia. Paseo del Malecón, 5. 30004 MURCIA (España).

instalación de grandes superficies en los límites entre lo urbano y lo periurbano; percibir la aglomeración de vehículos que colapsan las avenidas principales de la ciudad, la motorización justifica plenamente que cada vez haya más exurbanos y que el rururbano viva plácidamente en su espacio tradicional; o asistir al abandono paulatino de ciertos barrios y a la gran expansión de otros que van adueñándose de las áreas de huertos inmediatos e incluso, como reclamo comercial, imponen su nombre sobre el de la pedanía ocupada. Esto ha ocurrido también en otras grandes ciudades de España, pero en el caso de Murcia se agudiza por la configuración de su territorio municipal, ya que se trata de un núcleo central, con dimensiones relativamente reducidas, al que envuelven un importante número de entidades con las que guarda relaciones muy diversas, tanto administrativas como en los flujos de personas, capitales o vehículos, que se generan desde ellas al lugar central, en sentido contrario y, de igual modo, entre las propias entidades. Además, ese dinamismo originado por la nueva situación puede extrapolarse perfectamente a algunas de estas pedanías porque en sí mismas también sufren la misma problemática.

La población de este municipio no ha permanecido al margen y es la que en mayor medida debe ser atendida, por eso es preciso buscar salidas que permitan la coexistencia del desarrollo con las buenas condiciones de vida y las autoridades municipales se ven obligadas a afrontar esta problemática atendiendo a las asociaciones vecinales y sus demandas de mejores servicios, a las de comerciantes que piden ayudas para enfrentarse a la competencia de las grandes superficies, para los problemas de movilidad se crea la «mesa» del tráfico, y, sobre todo, se entablan debates acerca de la forma de paliar los efectos negativos ocasionados por los cambios en su sistema productivo, que han creado una reacomodación de las actividades y también de las personas.

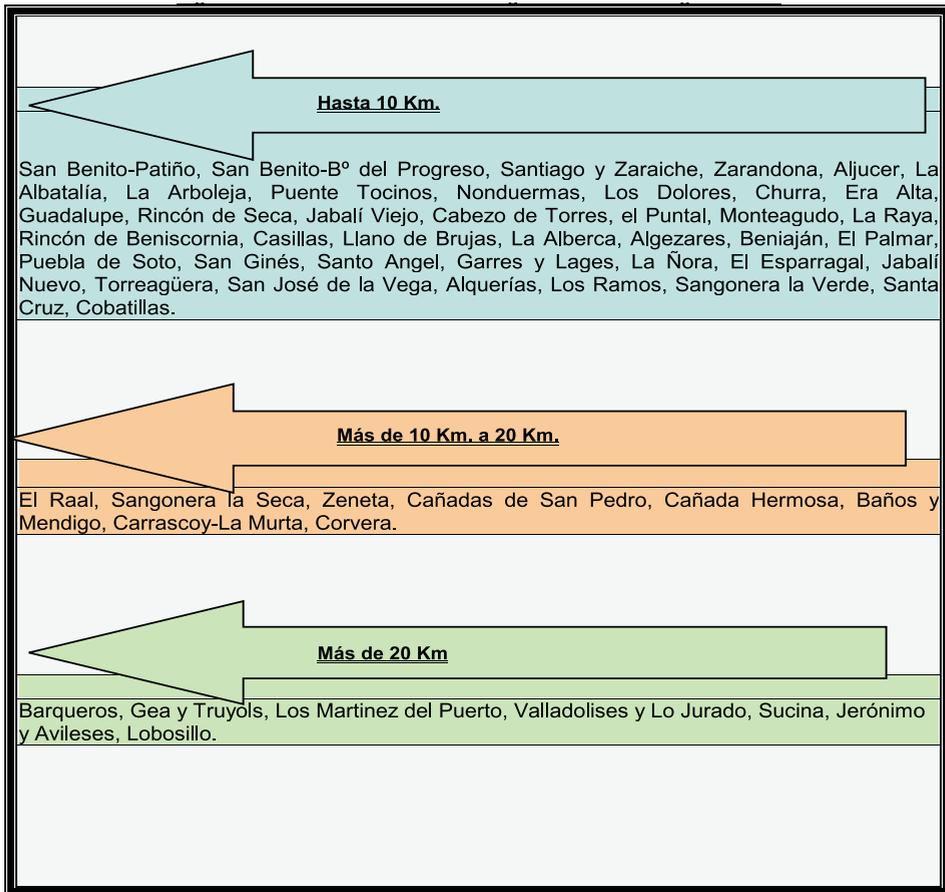
Conscientes de que raramente podemos atribuir a un solo factor el origen de estas transformaciones, consideramos que son varios y de índole muy diversa, pero destacan sin duda los de carácter funcional: económicos, políticos, sociales y culturales¹, debido a que entre ellos se establece una interrelación en la que no siempre coexisten en situación de igualdad, sino que en determinados momentos cualquiera de estos factores puede ser el que arrastre a los demás y, por lo tanto, la ciudad va a ir experimentando una metamorfosis física pero, sobre todo, de acomodación de la población a las nuevas circunstancias. De esta forma personas que residen fuera del lugar central se ven obligadas a acudir todos los días al mismo para realizar su trabajo, hacer sus compras, efectuar gestiones o recibir servicios que no encuentran en su ámbito y tampoco es extraño el flujo contrario de quienes tienen su empleo en el área periurbana o de quienes la abastecen.

Cabe precisar, por lo tanto, que las dificultades que afectan a la ciudad se reflejan también en las pedanías que componen su área periurbana, porque su espacio está siendo utilizado para diversos fines y, además, en los efectivos demográficos integrantes del municipio se advierte un reacomodo de la población autóctona y también un asentamiento dispar de exurbanos, porque están condicionados por elementos como su poder adquisitivo o la proximidad al lugar de trabajo, por ejemplo. Las nuevas infraestructuras, los nue-

1 ANDRÉS SARASA, J.L.; ESPEJO MARÍN, C.; PONCE SÁNCHEZ, M.D.; MILLÁN ESCRICHE, M. et al. (1998): *Percepción y práctica de la movilidad urbana en la ciudad de Murcia*. Excmo. Ayuntamiento de Murcia.

1. DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE LAS PEDANÍAS DEL MUNICIPIO DE MURCIA

El espacio urbano² como concepto ha ido cambiando a lo largo de la historia porque las ciudades también lo han hecho. En origen su demarcación era mucho más nítida debido, en gran parte, a la limitación de su superficie e incluso a su condición de recinto murado, pero desde la segunda mitad del siglo XIX y, sobre todo, actualmente la penetración física de la ciudad, o si se prefiere, el proceso de urbanización del medio rural va creando límites más imprecisos entre lo rural y lo urbano y este fenómeno afecta en mayor



Fuente: Rectificación del Padrón Municipal a 1 de Mayo de 1996.

FIGURA 2. Pedanías de Murcia según distancia al lugar central.

2 DOLLFUS, O. (1976): *L'Espace géographique*. Presses Universitaires de France.

medida a las ciudades que, como Murcia, constituyen un foco de atracción económico y, para el interés de este estudio, demográfico. No obstante, hay una serie de factores que parecen incidir notablemente en esa invasión de lo urbano, en espacios que tradicionalmente no lo eran, o difuminarla en otros, y entre esos factores destacamos la funcionalidad ejercida por cada pedanía y su posición estratégica respecto al núcleo urbano.

Este apartado apenas necesita justificación ya que se limita a presentar la distribución espacial de las entidades que forman el área periurbana de Murcia, aplicando para ello el criterio de la distancia al lugar central, pero en primer lugar adjuntamos la Figura nº 1 que recoge la denominación de todas las pedanías y revela la disimetría existente entre las situadas al norte del núcleo urbano y las del sur, también el elevado número de entidades con carácter de huerta respecto a las de campo.

Lo más destacable de la Figura nº 1 son las notables diferencias entre las distintas pedanías, tanto en lo que se refiere a la distancia que las separa del lugar central, como en el tamaño que tienen las más próximas respecto a las que están más alejadas del núcleo urbano. Así, las pedanías de San Benito, Bº del Progreso, Patiño y Santiago y Zaráiche por ejemplo, están en contacto con el lugar central y, por el contrario, Lobosillo que es la más alejada dista 36 Km. Todo ello aconseja, para nuestro estudio, diferenciar hasta tres coronas o bandas que irán desde 0 a 10 Km.; más de 10 a 20 Km. y más de 20 Km. y con tal fin se elabora la Figura nº 2 en la que aparecen las entidades por orden de proximidad, es decir, de la más cercana a la que está más distante.

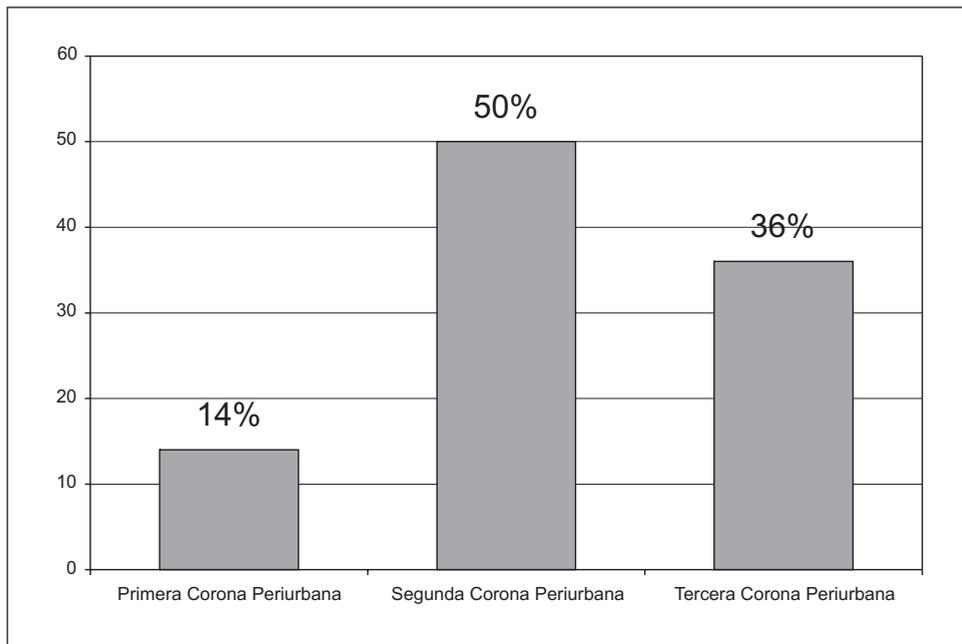


GRÁFICO 1. Porcentaje del espacio ocupado por las pedanías del área periurbana de Murcia según su localización.

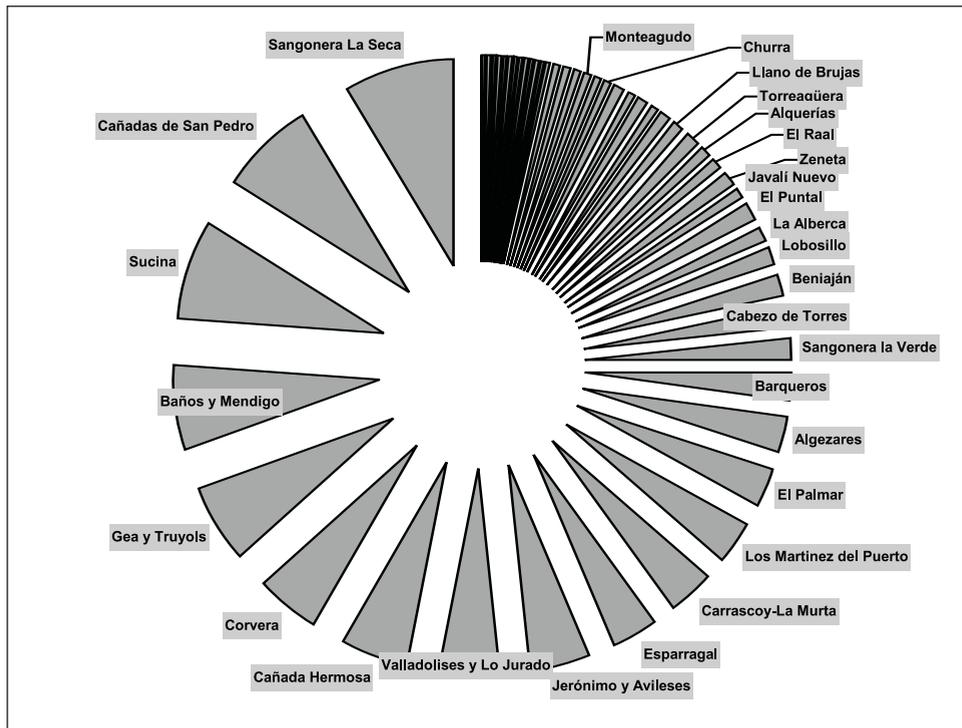


GRÁFICO 2. Distribución de la superficie del área periurbana de Murcia: pedanías con más de 10 Km².

A través de la Figura nº 2 se observa que casi el 75% del total de pedanías se encuentran a una distancia al lugar central inferior a los 10 Km.; el 16% a menos de 20 Km. y algo más del 12% sobrepasan los 20 km. En este sentido, cabe preguntarse si esta relación se corresponde con la distribución del territorio municipal y para ello se recurre a los Gráficos nºs 1 y 2. El Gráfico nº 1 revela la distribución del territorio del área periurbana de Murcia en cuanto al porcentaje del mismo que ocupa cada una de las coronas, mientras que el Gráfico nº 2 pone de manifiesto que más del 65% del total de pedanías no llegan a los 10 Km², entre ellas hay que incluir buena parte de las pertenecientes a la primera corona que como ha quedado señalado son espacios ocupados, desde un punto de vista agrícola, por cultivos hortenses. Más del 25% de las pedanías sobrepasan los 20 Km² y conviene destacar que Gea y Truyols, Baños y Mendigo, Sucina, Cañadas de San Pedro y Sangonera La Seca, rebasan los 50 Km² de superficie, es decir, las entidades de mayor extensión son aquellas que distan del lugar central más de 10 Km. y entre las de menor tamaño aparecen las más próximas como Santiago y Zaráiche, Zarandona, o Rincón de Seca.

2. LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN EN EL ÁREA PERIURBANA DE MURCIA

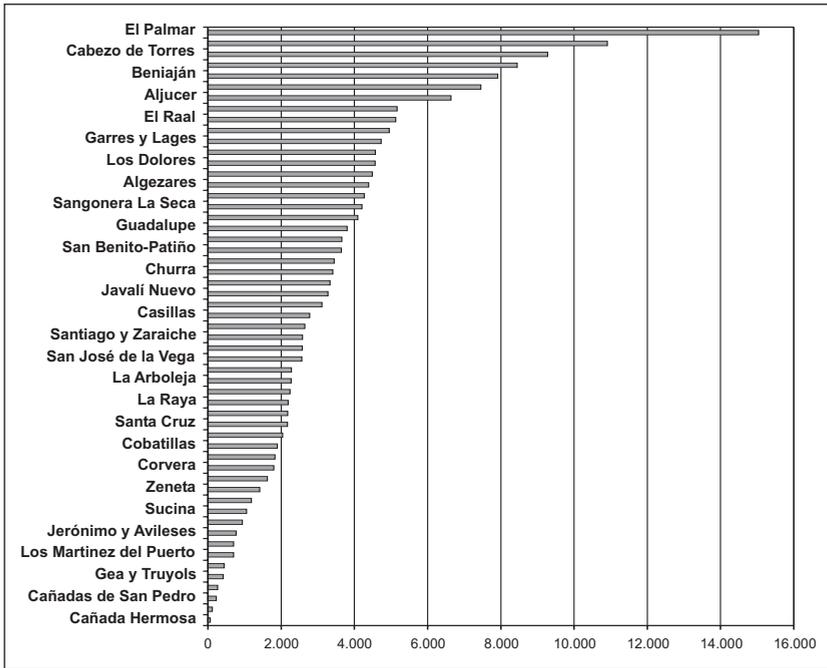
Entendemos la población como la estructura básica de una comunidad formada por un conjunto de hombres y mujeres, cuya actividad vital transcurre en el marco de una sociedad determinada, que se caracteriza por un particular modo de integración económica, social y política. Aplicando un criterio sociológico³ se puede inferir que «*Tras una serie de años, cada sector de la ciudad adquieren algún aspecto de los caracteres y de las cualidades de sus habitantes. Cada parte de la ciudad toma inevitablemente el color que le imprimen los sentimientos particulares de sus gentes, de manera que aquello que no era sino una expresión geográfica se transforma en una vecindad, es decir, una localidad con su sensibilidad, sus tradiciones, su propia historia*». Por eso creemos que en las actuales circunstancias de cambio del municipio de Murcia, el primer paso de vital importancia es conocer cuantos son, dónde se localizan y quienes son los habitantes del territorio que conforma el área periurbana de Murcia. Con este fin se elaboran el Gráfico nº 3 relativo al número de habitantes de cada pedanía y el Gráfico nº 4 que expresa la densidad de población de dichas entidades.

Cabe destacar las diferencias existentes en el número de habitantes de las distintas entidades de población, ya que El Palmar supera los 15.000 habitantes y, en el caso opuesto, está Cañada Hermosa que sólo cuenta con 63 habitantes. Pero, sobre todo, nos parece importante mencionar que las pedanías sobresalientes por concentrar más efectivos están situadas a menos de 10 Km. del lugar central por ejemplo, Los Dolores, Zarandona o Aljucer, es decir aquellas que pertenecen a la primera corona establecida en el apartado anterior y, como se ha dicho, coincidente con la Huerta. No obstante, además del criterio cuantitativo estimamos de mayor significación conocer la densidad de población como indicador que va aportando aspectos cualitativos para el análisis de la población, porque puede revelar la interrelación entre la población y las condiciones socioeconómicas dominantes y también permite hacer prospecciones sobre las necesidades de infraestructuras y servicios de todo tipo. En este sentido debemos subrayar de nuevo las disparidades encontradas en el área periurbana de Murcia. Así se pasa de unas densidades que sobrepasan los 2.000 habitantes por Km² en Zarandona, Puente Tocinos y Santiago y Zairaiche, que según puede apreciarse en la Figura nº 1 están en contacto con el lugar central y, por el contrario, Cañada Hermosa, Cañadas de San Pedro, Carrascoy-La Murta y Baños y Mendigo, correspondientes al Secano, no llegan a 5 habitantes por Km². Estas cifras nos permiten corroborar la teoría de que la población se aproxima, en la medida de sus posibilidades, al núcleo urbano para beneficiarse de las ventajas comparativas que ofrece la ciudad en el plano laboral y también social, puesto que las mayores inversiones en servicios de carácter social se realizan en su ámbito.

Adviértase, además, cómo este espacio que percibimos⁴ muy «humanizado» es un lugar en el que coexisten las actividades empresariales con una agricultura próspera gra-

3 PARK, A.E. (1963): «Mind and milieu». *Sociological Enquire*, 107. En ANDRÉS SARASA, J.L. (1991): *Imágenes del espacio urbano y prácticas comerciales en la ciudad de Murcia*. Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Murcia.

4 BAILLY, A. (1982): *Percevoir l'espace: vers une géographie de l'espace vécu*. Université de Genève.



Fuente: Rectificación del Padrón Municipal a 1 de Mayo de 1996.

GRÁFICO 3. Población de las pedanías del área periurbana de Murcia.

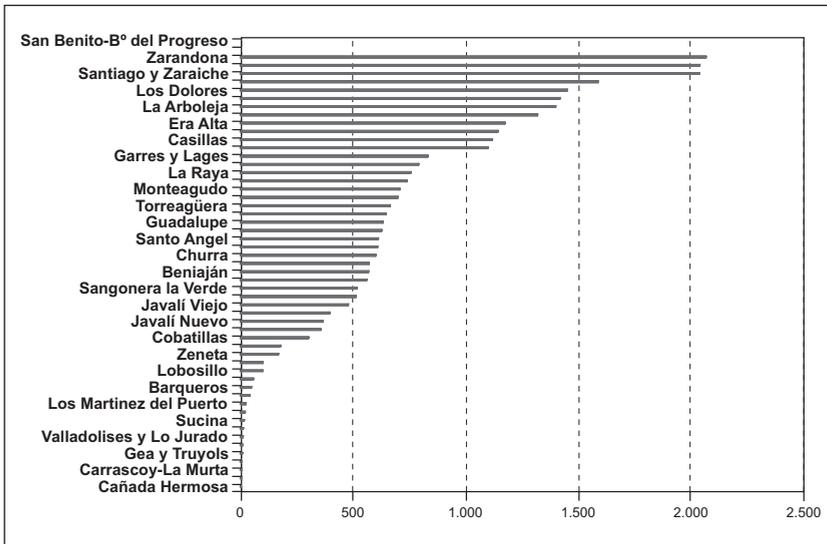


GRÁFICO 4. Densidad de habitantes por Km² del área periurbana de Murcia.

cias a que sus tierras son fertilizadas por el Segura, lo que viene a reforzar la tesis de que los movimientos migratorios positivos que actualmente registra la Región de Murcia pueden aparecer, y así se constata ya, en Beniaján, Torreagüera, Alquerías, El Raal, etc. donde se están asentando un número apreciable de inmigrantes, población que se oferta como fuerza de trabajo para las labores del campo y viene a paliar la escasez de mano de obra existente en este sector entre los autóctonos. La conocida como Huerta de Murcia ocupa unos 75 kilómetros cuadrados y cuenta con un soporte litológico constituido fundamentalmente por los sedimentos depositados en las avenidas del Segura que, junto a las del Guadalentín, rellenaron la gran fractura estratigráfica que constituye, basalmente, todo el valle de Murcia. La alta calidad para su uso agrícola está determinada por el elevado contenido en materia orgánica y porque tiene una textura muy adecuada, no obstante, las condiciones que limitan esa bondad agrícola de los suelos, están originadas bien por exceso de agua o por la carencia de algunos elementos nutricionales esenciales para las plantas⁵.

Otro caso bien distinto es la agricultura de secano⁶ que podemos encontrar en las pedanías con las densidades de población más bajas ya que el tipo de cultivo es poco rentable y su suelo no es tan apetecible para implantar otras actividades económicas ni para los constructores de viviendas. Es decir, se trata de entidades donde la funcionalidad agrícola se mantiene más fuerte, pero subsiste una agricultura sin el atractivo para mantener a los efectivos demográficos. Sin embargo, hay que destacar que estas pedanías no se encuentran en la corona más alejada del núcleo urbano, sino en la central, por ello es preciso indicar que en la localización de la población deben considerarse también los factores de carácter físico: orografía, presencia de cursos de agua, etc., aspectos éstos que pueden constituir, cuando son negativos, un obstáculo para el asentamiento humano.

Por último, señalar que el brusco proceso urbanizador, a base de dúplex y otras figuras similares, ha tomado un valor muy significativo en las pedanías más próximas al lugar central, que es donde se asienta la población más joven, recién casada, cuyo poder adquisitivo les permite acceder a estas viviendas que tienen un precio sensiblemente inferior a las construidas en los barrios del núcleo urbano.

3. ESTRUCTURA POR SEXO Y EDAD SEGÚN DISTANCIA AL LUGAR CENTRAL

La compleja articulación que se establece entre las personas de cada sociedad está altamente influenciada por la forma de producción dominante pero también por sus propias características demográficas, ya que una población no se comporta de manera estática, sino que acusa en su estructura interna el desarrollo de factores como los que ya hemos mencionado. Por eso las modificaciones, tanto en su crecimiento natural como en las entradas y salidas registradas, a causa de los movimientos migratorios, son el reflejo tanto

5 MINISTERIO DE AGRICULTURA: (1981) *Mapa de cultivos y aprovechamientos*. Escala 1/50.000 Hoja de Murcia. Dirección General de la Producción Agraria. Madrid.

6 ANDRÉS SARASA, J.L. (1994): «Sucina, en el área periurbana de Murcia» *Sucina: pasado y presente*. Universidad de Murcia.

de su dinamismo como de su estructura interna y la unión de ambos elementos son definitivos para su estudio y, sobre todo, para su comportamiento futuro.

Una percepción objetiva de las transformaciones de cada población exige utilizar técnicas que van más allá de la mera descripción y los últimos años son testigo de un aspecto de gran significación para la población del espacio que estudiamos, nos referimos a la llegada de inmigrantes con procedencia dispar⁷. Con ellos y sus costumbres particulares pueden producirse cambios que se reflejen en la composición de la estructura demográfica de los autóctonos y para comprobarlo este apartado pretende desvelar si la interrelación entre población y espacio se manifiesta en un municipio como Murcia que cuenta con un espacio periurbano diversamente influenciado por las economías de la ciudad urbanizante en que se ha convertido. Por este motivo se analiza la estructura de la población de todas las entidades del área periurbana de Murcia y se hace distinguiendo el peso de la población femenina y los indicativos de juventud/vejez.

La elaboración de las correspondientes pirámides por grupos de edad y sexo nos ha permitido comprobar que la población femenina total respecto al número total de hombres no evidencia un peso excesivo del componente femenino en el conjunto del área periurbana, sino que la proporción varía entre unas y otras pedanías. Así, mientras que en Valladolides y Lo Jurado, que corresponde al Campo, hay 85,41 mujeres por cada 100 hombres y en el caso de Sucina la relación es de 91,63 mujeres por 100 hombres, las pedanías de Puente Tocinos y Zarandona tienen 104,55 y 102,20 mujeres por cada 100 hombres respectivamente. Por otra parte, este análisis denota de forma más clara diferencias en las cohortes de las distintas pedanías, por ello, a modo de ejemplo, incluimos los gráficos n^{os} 5, 6, 7, 8, 9 y 10, que se corresponden con las entidades de Zarandona y Casillas, pertenecientes a la primera corona; Cañada Hermosa y Carrascoy-La Murta, ambas de la segunda corona (el Secano), y finalmente, como ejemplos de la tercera corona Gea y Truylols y Valladolides y Lo Jurado. No obstante, además de estos ejemplos, hemos querido profundizar en nuestro estudio de la población en razón a su sexo y para ello se han examinado todas las pedanías utilizando el mismo criterio, es decir, dividiendo el espacio periurbano en coronas, y podemos afirmar que solamente en el conjunto de entidades que componen nuestra segunda corona se aprecia un saldo favorable en los efectivos femeninos. Por lo tanto, no existe, a la luz de los datos analizados, una especial relación entre la mayor o menor distancia al lugar central y el sexo femenino, pero las figuras que acompañamos son una muestra elocuente de que estamos en un espacio muy heterogéneo, tanto desde el punto de vista físico como por la distribución de sus efectivos demográficos.

Otro elemento a subrayar de la estructura de una población es su composición por edad, al proporcionar una serie de argumentos que facilitan las prospecciones económicas y, cómo no, demográficas. Utilizando los datos de la pirámide de edad y sexo de diferentes pedanías hemos creado tres grandes grupos de edad: *jóvenes*, *adultos* y *viejos*, entendiendo como tales a los menores de 15 años, los de 15 a 65 y los mayores de 65 respectivamente, que reúnen los efectivos de ambos sexos como puede apreciarse en la pequeña muestra que incluimos mediante los gráficos n^{os} 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 y 20.

7 ANDRÉS SARASA, J.L. (1987): *El área periurbana de Murcia. Incidencias demográficas, financieras y espaciales*. Secretariado de Publicaciones. Universidad de Murcia.

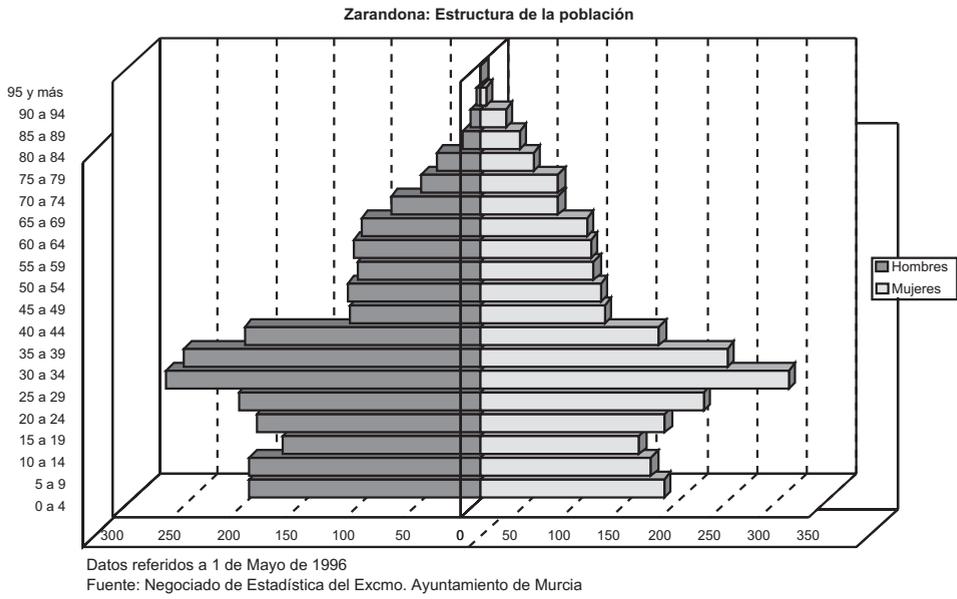


GRÁFICO 5.

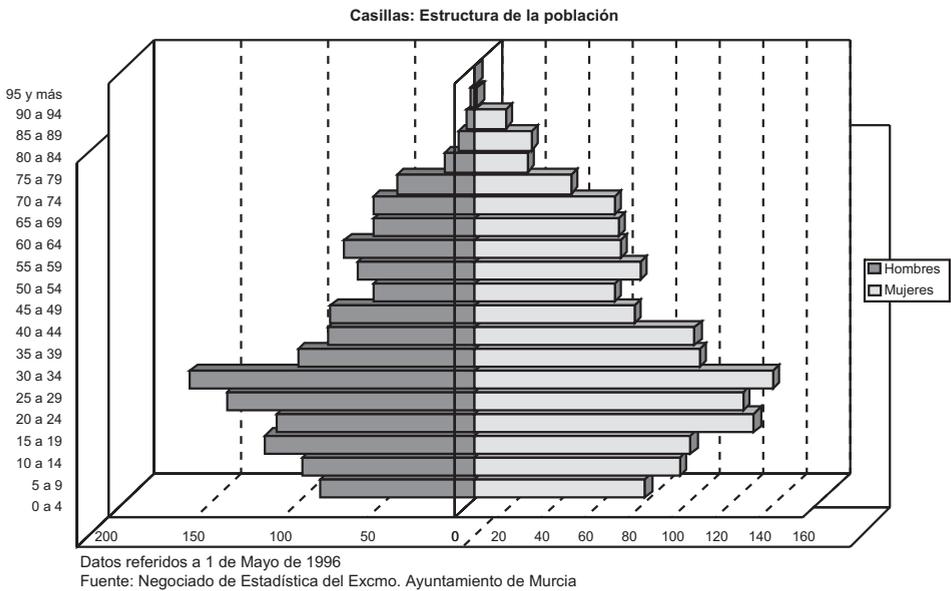
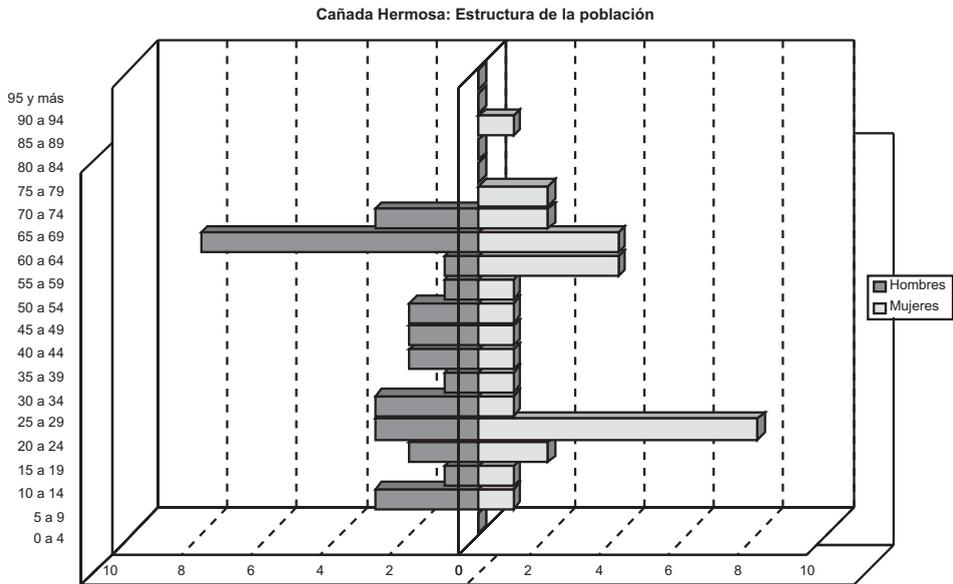
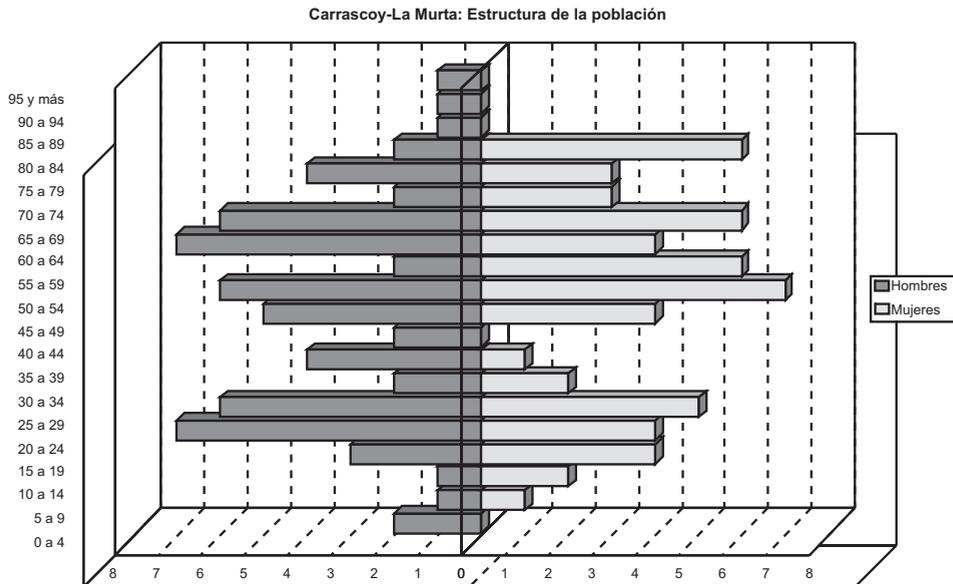


GRÁFICO 6.



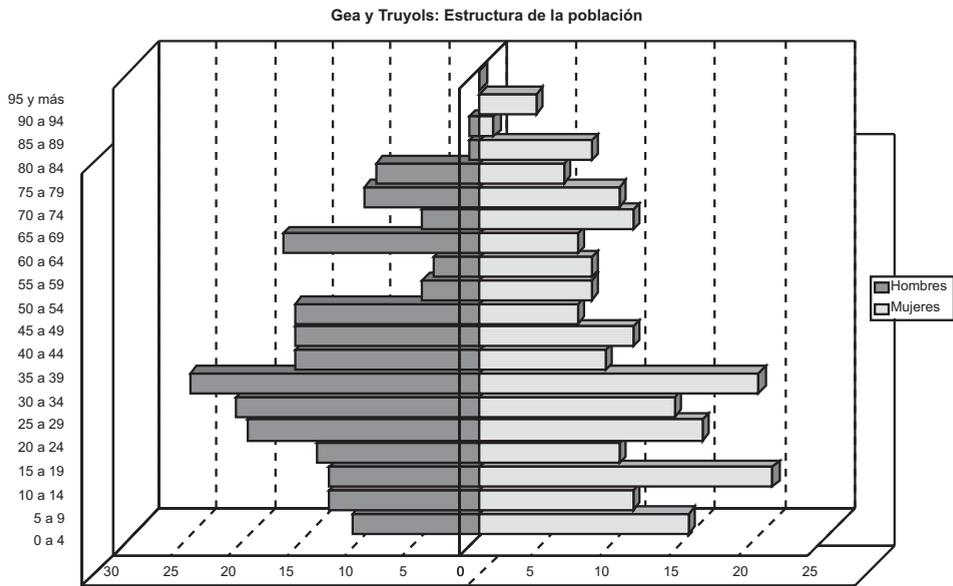
Datos referidos a 1 de Mayo de 1996
Fuente: Negociado de Estadística del Excmo. Ayuntamiento de Murcia

GRÁFICO 7.



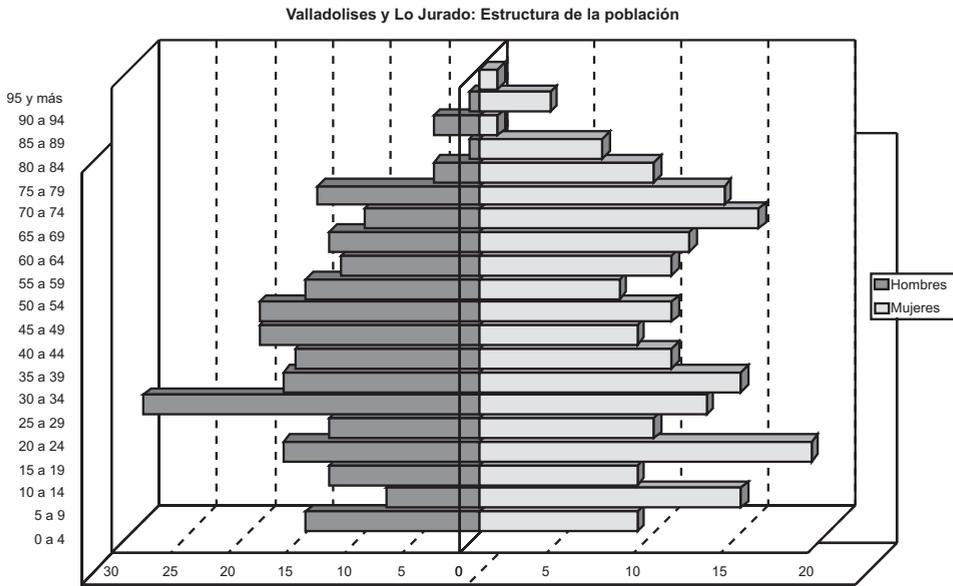
Datos referidos a 1 de Mayo de 1996
Fuente: Negociado de Estadística del Excmo. Ayuntamiento de Murcia

GRÁFICO 8.



Datos referidos a 1 de Mayo de 1996
 Fuente: Negociado de Estadística del Excmo. Ayuntamiento de Murcia

GRÁFICO 9.



Datos referidos a 1 de Mayo de 1996
 Fuente: Negociado de Estadística del Excmo. Ayuntamiento de Murcia

GRÁFICO 10.

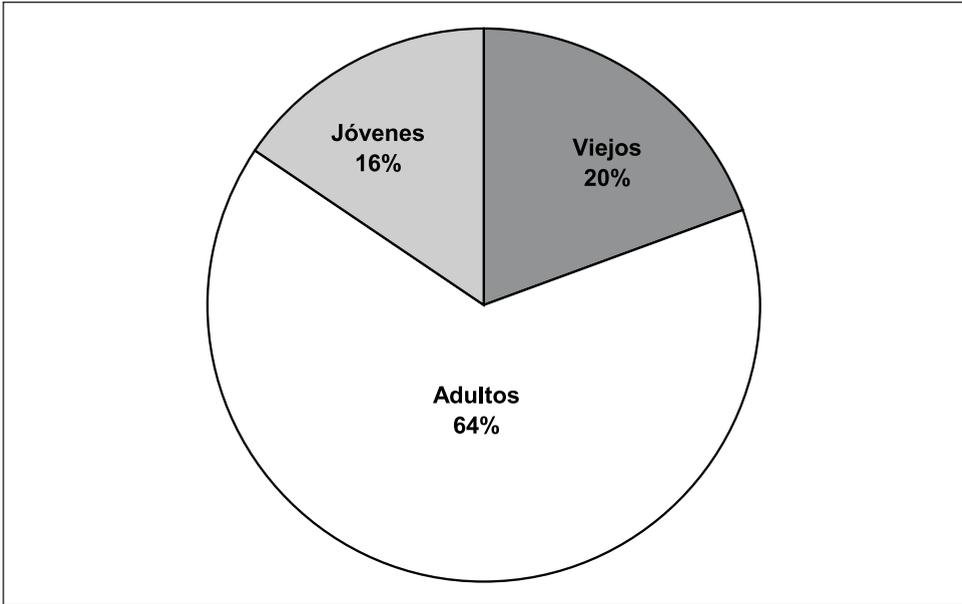


GRÁFICO 11. Grandes Grupos de Edad: Valladolid y Lo Jurado.

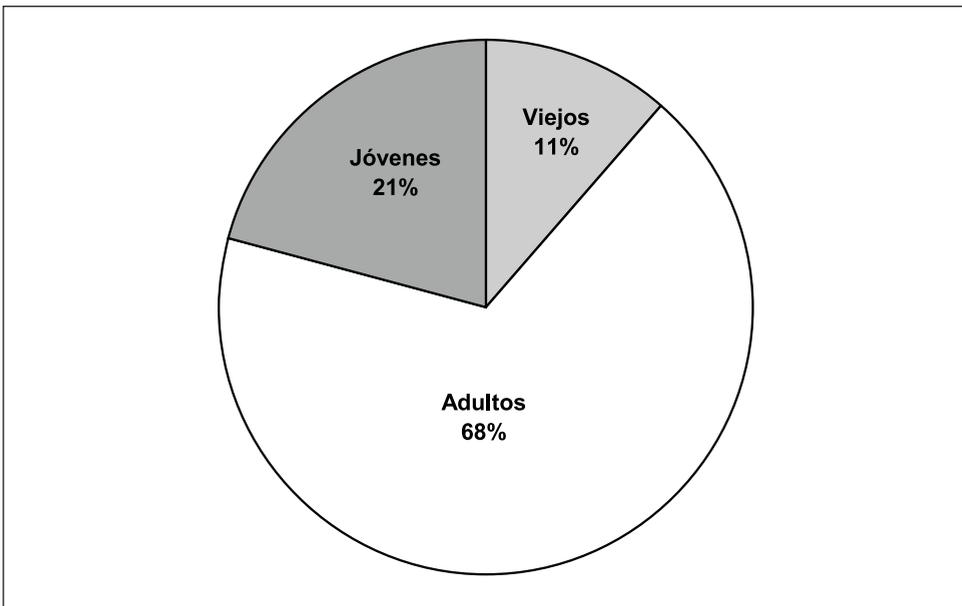


GRÁFICO 12. Grandes Grupos de Edad: Casillas.

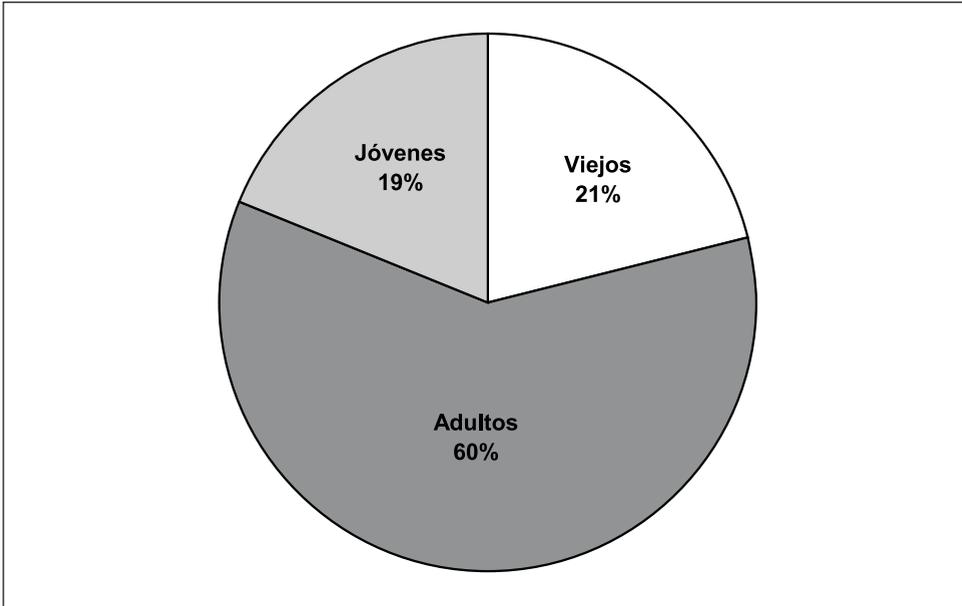


GRÁFICO 13. Grandes Grupos de Edad: Cañadas de San Pedro.

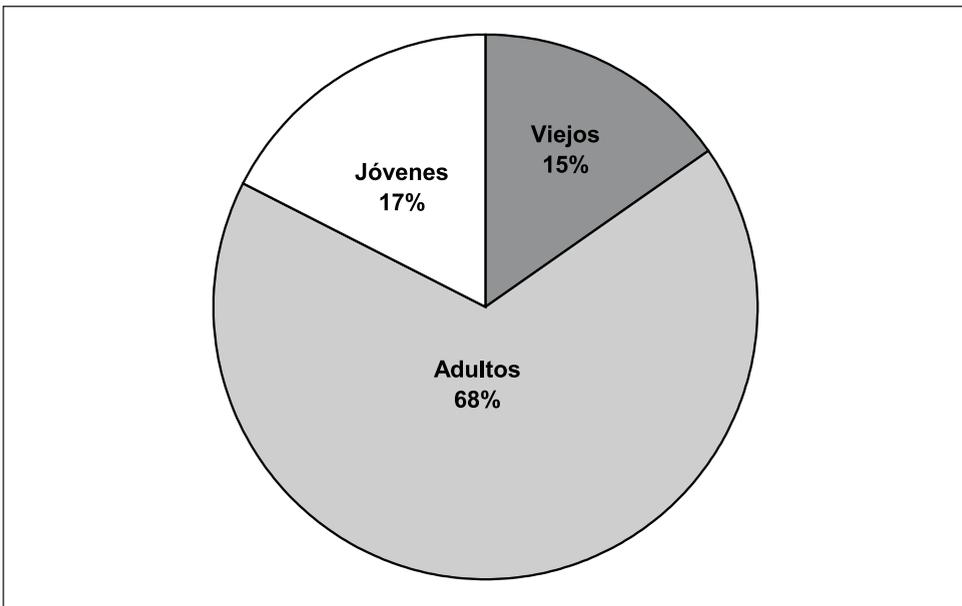


GRÁFICO 14. Grandes Grupos de Edad: Algezares.

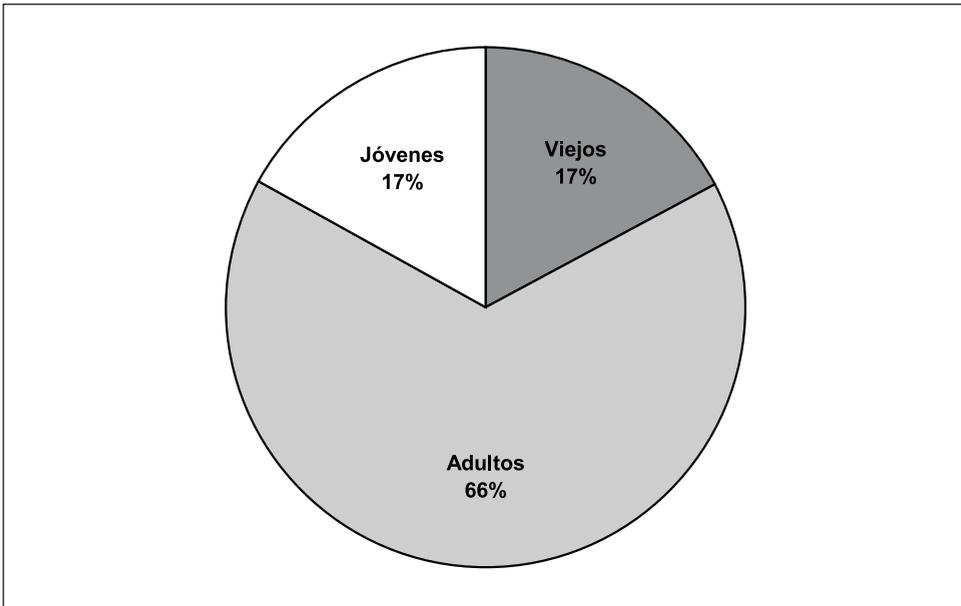


GRÁFICO 15. Grandes Grupos de Edad: Era Alta.

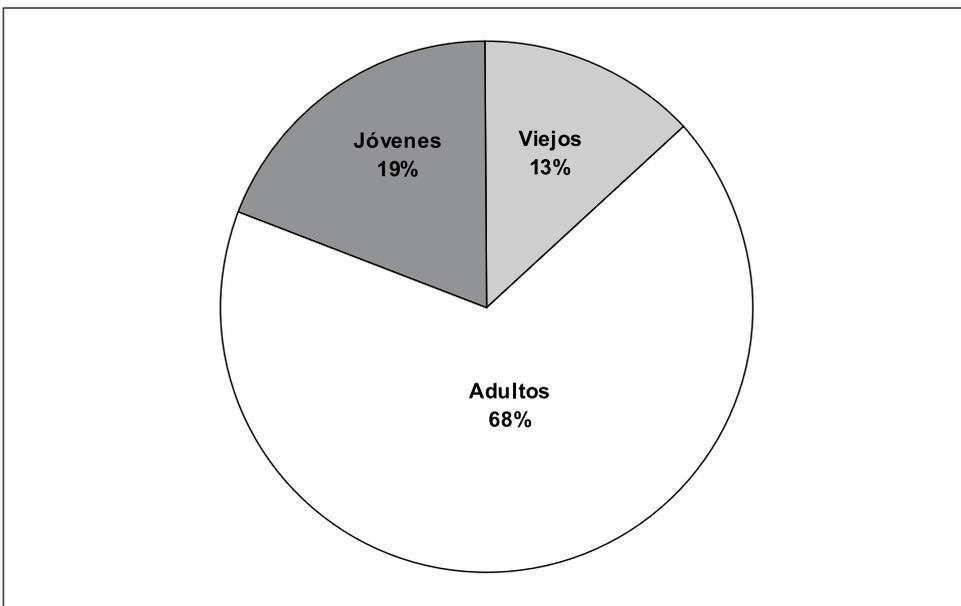


GRÁFICO 16. Grandes Grupos de Edad: Los Dolores.

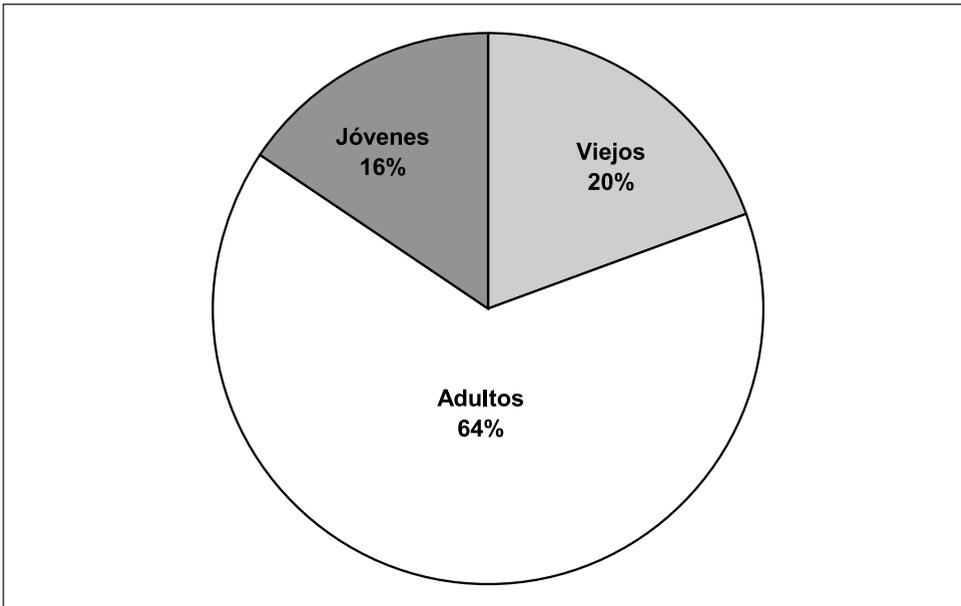


GRÁFICO 17. Grandes Grupos de Edad: Valladolides y Lo Jurado.

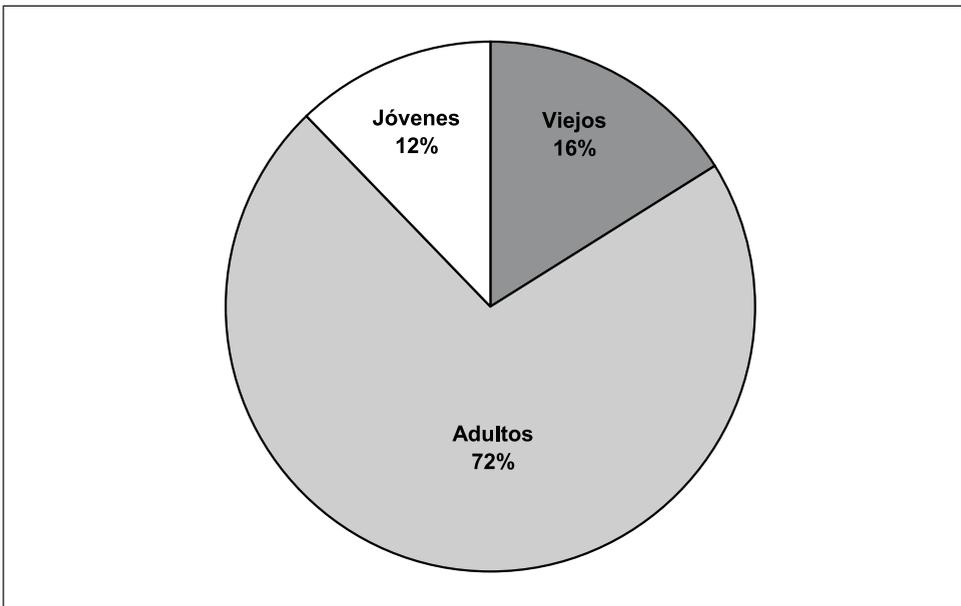


GRÁFICO 18. Grandes Grupos de Edad: Los Martínez del Puerto.

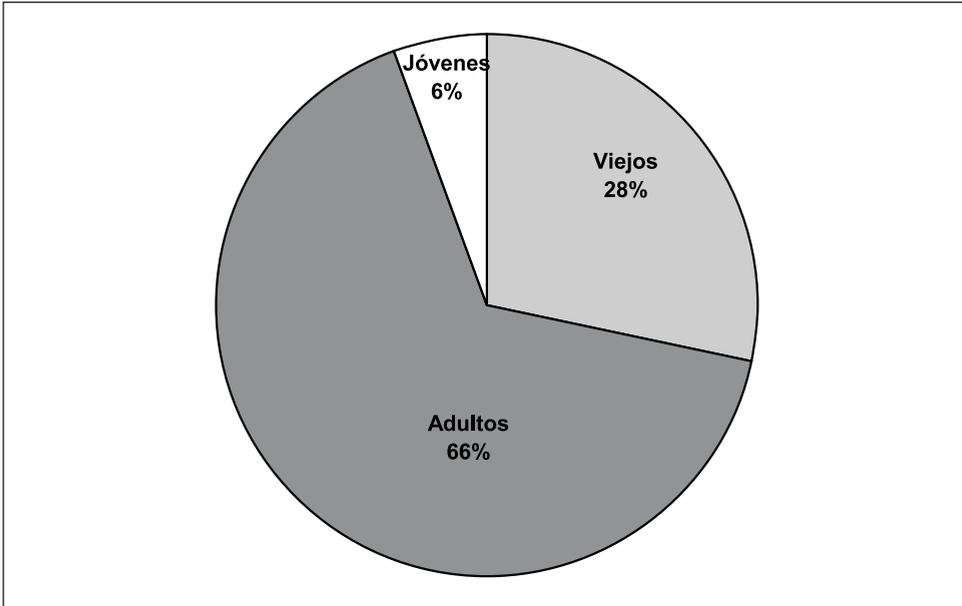


GRÁFICO 19. Grandes Grupos de Edad: Carrascoy-La Murta.

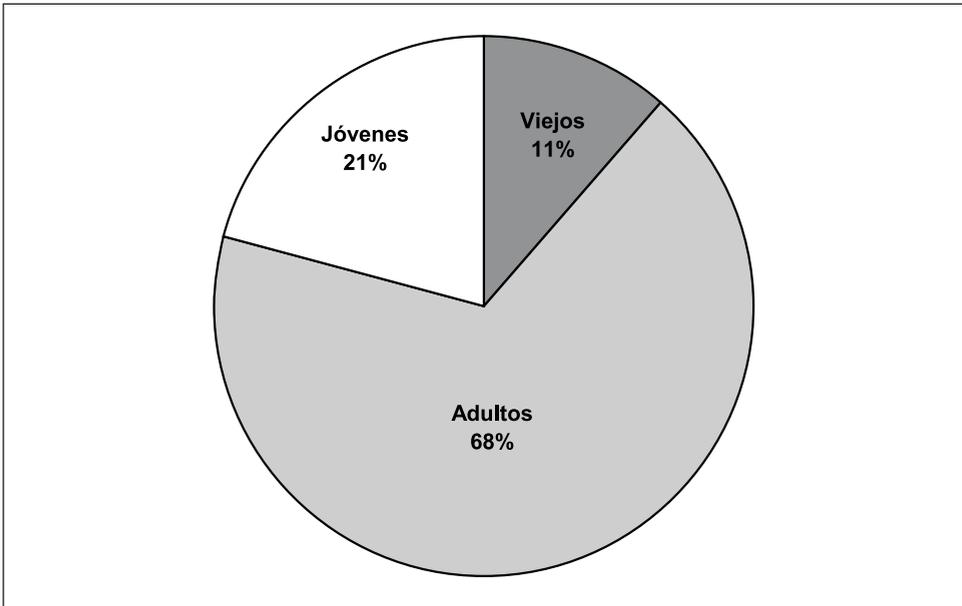


GRÁFICO 18. Grandes Grupos de Edad: Casillas.

También en esta ocasión exponemos sólo una parte del conjunto de pedanías y, de igual modo, introducimos entidades correspondientes a las tres coronas. Casillas, Algezares, Cañadas de San Pedro, Era Alta, Jerónimo y Avilese, Los Dolores, Valladolides y Lo Jurado, Los Martínez del Puerto y Carrascoy-La Murta nos proporcionan los siguientes resultados: el grupo de los jóvenes oscila entre el 21% del conjunto de población que ofrece Casillas (corona de Huerta) y el 6% de Carrascoy-La Murta (corona del Campo). Asimismo es digno de destacar el 12% de Los Martínez del Puerto. Si nos referimos al grupo de adultos resalta de nuevo el caso de Los Martínez del Puerto, ya que con un 72% de adultos sobre el total de su población sobresale del entre 60 y el 68% que para este grupo tiene el resto de las pedanías. Los más viejos representan el grupo más pequeño en Casillas porque sólo significa el 11% de todos sus efectivos, mientras que Carrascoy-La Murta tiene un 28%, Cañadas de San Pedro el 21% y Valladolides y Lo Jurado el 20%.

El análisis por grandes grupos de edad ha revelado que la corona periurbana más próxima al lugar central es la que cuenta con la población más joven, demostrando así un comportamiento más dinámico para la renovación de sus efectivos en el espacio más urbanizado. Por el contrario, las pedanías con menor repercusión de lo urbano, más agrícolas, presentan mayores problemas en este sentido. No obstante, como ya hemos señalado anteriormente, la confluencia de varios factores es la que hace a una población más o menos regresiva o expansiva.

Utilizando criterios demográficos actuales puede aceptarse la existencia de la tercera e incluso la cuarta edad⁸, pero aplicando aquellos más tradicionales todas las entidades pueden calificarse como viejas y algunas como muy viejas porque cuentan con más de un 10% de sus integrantes superando los 65 años, y en este caso se corrobora dicho criterio al aplicar el Índice de Sauvy, que es un índice de vejez consistente en dividir el número de efectivos *viejos* por el de *jóvenes* y multiplicarlo por 100. Si lo que se obtiene supera el 30% estamos ante una población vieja y esto es lo que ocurre tras los cálculos efectuados en las pedanías del área periurbana de Murcia sin que destaque de forma relevante ninguna de las coronas analizadas.

4. CONCLUSIONES

El municipio de Murcia tiene que emprender un proceso de adaptación a la nueva situación generada por la dinámica socioeconómica conocida en los últimos años, puesto que en su ámbito se aprecian disparidades notables tanto en la funcionalidad de sus distintas pedanías, como en el asentamiento de su población y para ello creemos que se debe atender a las siguientes consideraciones.

- a. Reconocer la evidencia de realidades muy contrastadas dentro de un mismo conjunto municipal, porque existe heterogeneidad espacial en lo que se refiere a la superficie ocupada por cada pedanía; además encontramos un área desarrollada por las economías del lugar central, en la llamada corona de Huerta; de igual modo se

8 SÁNCHEZ VERA, P. (1996): Tercera y Cuarta Edad en España desde la perspectiva de los hogares. *Revista Española de Investigaciones Sociológicas*, nº 73. C. I. s. Madrid.

- aprecia, en otros puntos del espacio periurbano, la convivencia de lo rural y lo urbano; pero una buena parte de la superficie sigue muy afectada por la ruralidad ya que es acentuada en las pedanías del Campo que son las de mayor tamaño.
- b. Igualmente existen disparidades desde el punto de vista poblacional en el número de habitantes de las entidades, en su densidad y en los grupos de edad. La estructura demográfica del área periurbana de este municipio no presenta un balance demasiado favorable para las mujeres y este aspecto puede ser negativo porque el envejecimiento de la población, que de forma general apreciamos, puede verse potenciado si el componente demográfico femenino no contribuye al reemplazo generacional con nuevos efectivos.
 - c. Debe contemplarse la posibilidad de dispersar la localización de los negocios hacia las entidades que tienen riesgo de convertirse en desiertos poblacionales si atendemos a las bajas densidades que presentan. En este sentido, por la desarticulación territorial que ello supone, se deberían aplicar políticas de discriminación positiva a través de Iniciativas Comunitarias en el marco de un desarrollo local/rural, con actuaciones que fomentan el empleo femenino y la formación de los jóvenes en toda una gama de ocupaciones adaptables a las necesidades de estas pedanías, es decir, un conjunto de medidas que ilusionasen a su población y atrajesen a la de otros lugares.

BIBLIOGRAFÍA

- ANDRÉS SARASA, J.L. (1995): *Beniel municipio del área periurbana de Murcia*. Murcia, Excmo. Ayuntamiento de Beniel.
- BEL ADELL, C. y GÓMEZ FAYRÉN, J. (1998): «Configuración demográfica del municipio de Murcia». *Papeles de Geografía* 27. Universidad de Murcia. pp. 61-80.
- BEL ADELL, C. y GÓMEZ FAYRÉN, J. (1998): «Indicadores demográficos y su distribución territorial en el municipio de Murcia». *Papeles de Geografía* 28. Universidad de Murcia. pp. 5-25.
- GARCÍA BALLESTEROS, A. (1986): *El uso del espacio en la vida cotidiana*. Seminario de Estudios de la mujer. Madrid, Universidad Autónoma de Madrid.
- INICIATIVAS COMUNITARIAS: *Empleo y desarrollo de los recursos humanos. 1994-1999*. Unión Europea. F. S. E., F. E. D. E. R. Ministerio de Trabajo y Seguridad Social.
- NOIN, D. (1983): *La transition demographique dans le monde*. París, P.U.F.
- PADRÓN MUNICIPAL DE HABITANTES (Rectificación de 1996).
- PRESSAT, R. (1983): *Análisis demográficos: conceptos, métodos, resultados*. México, Fondo de Cultura Económica.
- PRESSAT, R. (1983): *Métodos de la demografía*. Barcelona, OIKOS-TAU.
- PUYOL ANTOLÍN, R. (1993): *Los grandes problemas actuales de la población*. Madrid, Síntesis.
- PUYOL ANTOLÍN, R. (1997): *Dinámica de la población en España. Cambios demográficos en el último cuarto del siglo XX*. Madrid, Síntesis.
- SAUVY, A. (1957): *Teoría general de la población*. Madrid, Aguilar.
- VINUESA et al. (1994): *Demografía, análisis y Proyecciones*. Madrid, Síntesis.