

RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS

SEGRELLES SERRANO, J.A. (2003): *Agricultura y territorio en el MERCOSUR*, Publicaciones de la Universidad de Alicante, 428 pp.

Los libros dedicados al sector agropecuario publicados por José Antonio Segrelles tienen todos en común la novedad temática de los asuntos analizados y un acertado tratamiento metodológico, lo que ha hecho que sean referencia de consulta para quien investigue sobre mecanización agraria, ganadería y productos ganaderos. Además, los ámbitos de trabajo estudiados van desde la provincia hasta el conjunto de España, sin dejar al margen la región. Obras suyas de gran interés son: *La mecanización agraria en la provincia de Alicante* (1989), *La ganadería avícola y porcina en España. Del aprovechamiento tradicional al industrializado* (1993), *El desarrollo del cooperativismo en la ganadería intensiva catalana* (1995) y *La comercialización de carne y productos derivados en la provincia de Alicante* (1995).

El libro que se reseña culmina una línea de investigación iniciada a mediados de los años noventa y que tiene su eje en el estudio de las condiciones de las actividades agrícolas en América Latina. En el libro se estudia, desde una perspectiva geográfica, la agricultura del Mercado Común del Sur (MERCOSUR), bloque económico-comercial formado por Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay, y se estructura en seis capítulos.

El primero tiene un carácter introductorio y en el mismo se establece el marco teórico en que se desarrolla la investigación, los procesos de mundialización e integración regional, la mundialización y el

espacio, la actuación de las empresas transnacionales y el análisis del antagonismo o la complementariedad entre la mundialización y las integraciones regionales, todas ellas son factores básicos que permiten una mejor comprensión del fenómeno estudiado.

El segundo capítulo se dedica al estudio concreto de la agricultura en América Latina y a la influencia que sobre ella ejercen la mundialización y la liberalización comercial, debido a que el MERCOSUR participa de problemas y condiciones similares a las del conjunto latinoamericano. Se dedica gran atención al precedente que supone la denominada revolución verde, a la influencia agropecuaria de los tratados comerciales internacionales y al acuerdo económico-comercial en negociación entre la Unión Europea y el MERCOSUR, con el fin de crear una futura área de libre comercio entre ambos bloques.

El capítulo tercero es básico para entender lo que significa MERCOSUR y sus rasgos principales. Se analizan los antecedentes de esta área de libre comercio y los contenidos del Tratado de Asunción (1991) por el que se crea el MERCOSUR, sobre todo en su dimensión agropecuaria. Igualmente, se explica el contexto geopolítico en el que se desenvuelve la Región, sobre todo por lo que afecta a las posibles consecuencias agrarias de la futura creación del Área de Libre Comercio de las Américas. También se analizan las características demográficas, el reciente crecimiento econó-

mico, la desigualdad social y territorial, así como el aumento y las consecuencias de la pobreza rural.

Al capítulo cuarto es al que dedica mayor extensión, y ello se debe a que constituye el núcleo de la investigación. Se centra en el análisis de la actividad agropecuaria del MERCOSUR en sus distintas facetas, ya que además del estudio de la superficie cultivada, las producciones y los rendimientos de los principales cultivos y la actividad agropecuaria del bloque, también se analiza la utilización de la tierra, la estructura de las explotaciones, la población activa agraria, la productividad agropecuaria, los medios de producción (mecanización, fertilización y empleo de plaguicidas) y el comercio exterior de productos agroalimentarios, donde se destaca la inserción internacional de la región y las infraestructuras de transporte como factores clave para el desarrollo de las exportaciones agroalimentarias.

En el capítulo quinto se estudia la agroindustria y la inversión extranjera, ya que sus características y evolución son importantes para comprender ciertos mecanismos fundamentales de la agricultura y el medio rural del MERCOSUR, así como el grado de integración de la Región en la economía mundial. Junto con algunas nociones sobre el concepto de agroindustria, se analiza la formación y evolución de la agroindustria brasileña, país donde esta actividad tiene una gran relevancia, y la situación actual de la misma en el conjunto del bloque, con especial análisis en los complejos agroindustriales de los cereales, las oleaginosas, las frutas, los lácteos y la carne de ave. Dentro de las inversiones extranjeras directas en la agroindustria de la región, se dedica una mayor atención al caso de España y a las potenciales inversiones en el campo de la producción ganadera intensiva.

En el capítulo sexto el autor relaciona el modelo agroexportador imperante en los países del MERCOSUR y la creciente intensificación productiva en la agricultura con la pobreza rural y el progresivo deterioro de los ecosistemas que conlleva esas prácticas productivas y comerciales impulsadas por el neoliberalismo. La deforestación, el impacto ambiental de la construcción de nuevas infraestructuras de transporte y la expansión de los cultivos transgénicos constituyen las tres direcciones básicas para establecer la relación antes indicada. Señala el autor que «si los cultivos transgénicos se extendieran de forma definitiva por todos los países (mercados para las empresas transnacionales), no sería exagerado pensar que aumentaría el control de la producción de alimentos por parte de la agroindustria y que el futuro de la alimentación básica de millones de personas estaría concentrado en unas pocas manos, coincidentes con las empresas biogenéticas más poderosas, que precisamente radican en los países más ricos del planeta y ya están recibiendo derechos de propiedad privada sobre microorganismos, plantas y animales. Y ello sin contar con la progresiva destrucción de la biodiversidad, el deterioro del medio y el fin de toda posibilidad de lograr un desarrollo agrícola sustentable». Este capítulo concluye con la exposición de las posibilidades y limitaciones que actualmente tiene la búsqueda de una agricultura sostenible en el MERCOSUR según los condicionantes económicos y políticos globales.

Para concluir considero que además de la rigurosidad con que son abordados todos los apartados del libro, el autor tiene en cuenta la incorporación de un abundante número de cuadros estadísticos, de los que incluye un centenar, y más de veinte figuras, ambos permiten ver con detalle los as-

pectos analizados y profundizar en el conocimiento de los mismos.

Nos encontramos ante una obra de consulta imprescindible para conocer la realidad socioeconómica del continente iberoamericano, y de gran utilidad para asignaturas de impartidas en la Universidad, tanto descriptivas como otras dedicadas al estudio de la agricultura, comercio, etc.

Mi más sincera enhorabuena al autor, que con su gran esfuerzo y conocimiento investigador ha realizado un trabajo muy original, y que le ha permitido la obten-

ción de una cátedra de Universidad. La felicitación se hace extensible al Servicio de Publicaciones de la Universidad de Alicante, institución que no escatima medios para la edición de trabajos realizados por sus profesores de Geografía. Ello es posible por el buen hacer de este amplio colectivo de geógrafos, que en un cuarto de siglo han sido capaces de situar a su Universidad en un referente a nivel nacional e internacional.

Cayetano Espejo Marín

SERRANO MARTÍNEZ, JOSÉ MARÍA (2001): *Los transportes en la Región de Murcia*. Fundación Centro de Estudios Históricos e Investigaciones Locales Región de Murcia, 318 pp.

En noviembre de 2001 se presentó en la ciudad de Murcia la colección de libros «Realidades» de la que es editora la Fundación Centro de Estudios Históricos e Investigaciones Locales Región de Murcia. Las dos primeras obras publicadas se dedican a temas vitales para la economía regional: el agua, de la que es autor Alfredo Morales Gil, y los transportes, a la que se dedica esta reseña, y que ha sido obra de José María Serrano Martínez.

José María Serrano forma parte del reducido grupo de geógrafos españoles que han dedicado una parte importante de su tarea investigadora al estudio de los transportes. Sobre este tema ha publicado una veintena de trabajos, de los que un gran número tienen como ámbito de análisis el conjunto del territorio español, lo que hace más meritoria la investigación.

El libro objeto de esta reseña queda estructurado en seis capítulos, con unos títu-

los claros de lo que son sus contenidos: introducción y planteamiento inicial, la carretera, el ferrocarril, transporte marítimo, transporte aéreo, y por último uno dedicado a la accesibilidad y desenclave territorial, junto con las consideraciones finales.

En el primer capítulo el autor muestra algunas ideas básicas dentro de lo que en la actualidad son las concepciones más comunes predominantes en las investigaciones y estudios sobre el transporte. Todos los planteamientos presentados tienen un evidente sesgo geográfico, tal y como corresponde a la formación y profesión del autor. De ahí que lo espacial se constituya en una finalidad y una dimensión que predomina sobre las demás visiones de un tema tan complejo como el de los transportes.

A la carretera dedica el segundo capítulo, con un criterio lógico si tenemos en cuenta que, como es sabido, desde la antigüedad la red de caminos fue la base para

la realización de los transportes. Comienza esta parte del libro con unas breves consideraciones sobre el protagonismo de los transportes por carretera, a continuación analiza los rasgos y consecuencias de los antecedentes de la red viaria regional, continúa con unas consideraciones sobre la actual red de carreteras; en el cuarto punto estudia el continuo y notable incremento de la motorización, para pasar después a presentar la disposición y organización de la trama viaria regional, desglosando, por un lado la red básica y a continuación la red complementaria. En el sexto punto analiza uno de los aspectos derivados de una red bien trabada de infraestructuras de transporte, como es la duración media que debe invertirse para realizar cualquier desplazamiento de una parte a otra del territorio; de ahí el análisis de las isocronas y accesibilidad del espacio regional. Otro hecho no menos relevante es el que se refiere al volumen del tráfico que circula por las carreteras, y cuya característica más significativa durante los últimos años ha sido su enorme crecimiento. De él da cuenta el autor en el séptimo punto de este capítulo, al que denomina sistema de transportes por carretera y flujos de tráfico. Para finalizar dedica los dos últimos apartados al transporte de mercancías y al de viajeros.

El capítulo tercero se ocupa en el estudio del ferrocarril, mediante el análisis de lo que representa dentro del conjunto de transportes de la Región de Murcia. El tráfico ferroviario y la red viaria regional, el abandono y levantamiento de algunos tramos ferroviarios, y los tramos que están en funcionamiento, son los tres puntos abordados en primer lugar. Hay que tener en cuenta, como señala el autor que «el conjunto de tramos en activo es en la actualidad sustancialmente más reducido al del primer tercio del siglo XX». Una vez refe-

ridos los principales rasgos del equipamiento viario existente en la Región de Murcia, pasa a estudiar la dimensión y tipología del transporte que ofrece, tanto de mercancías como de pasajeros. Con el análisis de estos cuatro puntos señalados llega a otro dedicado las principales deficiencias advertidas. Los dos siguientes le permiten abordar dos aspectos que comprenden ámbitos territoriales más amplios que el regional: por un lado el ferrocarril en la Región de Murcia dentro del conjunto español y el marco Europeo Comunitario, y en segundo lugar los planes, proyectos, y perspectivas cara al futuro de los ferrocarriles en la Región y sus relaciones con escalas territoriales más amplias. Las ideas y reflexiones planteadas por el autor respecto al AVE, y que ocupan nada menos que doce páginas, merecen una lectura pausada y comprensiva dado el importante papel que parece va a tener si finalmente llega a la Región de Murcia.

En el cuarto capítulo del libro analiza el transporte marítimo. Comienza con algunas consideraciones generales sobre el papel que tiene en la actualidad este medio de transporte, y continúa con el estudio detallado del puerto de Cartagena, el más importante de la Región. De él desglosa su localización y antecedentes, equipamiento e infraestructuras portuarias, evolución global del tráfico y la estructura y composición sectorial. Una vez estudiados los componentes que caracterizan este puerto, el autor pone de relieve la escasa significación del resto de los puertos de la Región. Finaliza la redacción de este capítulo con un apartado dedicado al transporte marítimo dentro del conjunto regional y nacional de transportes.

El quinto capítulo del libro está dedicado al transporte aéreo, con el estudio del aeropuerto de San Javier, en primer lugar, y que permite ver el escaso volumen de

pasajeros que hacen uso del mismo. A continuación dedica una importante referencia al aeropuerto de El Altet (Alicante), dada la proximidad y sobre todo el servicio que ofrece a los habitantes de Murcia. Tras esto dedica un apartado a los servicios del tráfico aéreo en la Región de Murcia cara al futuro, para ello se plantea tres aspectos que desarrolla ampliamente: conseguir que El Altet sea aeropuerto regional del Sureste (Alicante-Murcia), adecuar y mejorar el aeropuerto de San Javier, y en tercer lugar alude a la posible construcción de un nuevo aeropuerto regional.

Con el título de accesibilidad y desenclave territorial, consideraciones finales, desarrollado en el sexto capítulo, finaliza el libro.

Una vez expuestos los contenidos generales de la obra reseñada, cabe llamar la atención sobre varios aspectos. En primer lugar la abundante bibliografía, se relacionan un total de 171 citas bibliográficas, por lo que este libro pasa a convertirse en obra de referencia para quien trabaje sobre transportes desde una perspectiva geográfica.

El libro contiene un breve glosario con cerca de una treintena de términos. Con ello se consigue que su divulgación y entendimiento de los contenidos sean más amplios que el del ámbito meramente investigador o del transporte con una formación cualificada. Las definiciones reseñadas dan a conocer estos conceptos a un público más amplio, y con frecuencia des-

conocedor de cierta terminología geográfica y de transportes.

No menos destacable es la abundancia de figuras, cuyo número asciende a cuarenta, cifra muy aproximada a la de cuadros estadísticos, que en total suman treinta y cinco.

Sin los datos biográficos del autor y dado el volumen del libro (318 páginas), de su atenta lectura se desprende la idea de que parece la publicación de una Tesis Doctoral más que un encargo editorial. Desde hace dos décadas José María Serrano ha puesto empeño y ganas de trabajar en una serie de temas bastante relacionados: transportes, sistemas de ciudades, población urbana, ... Su interés por analizar ámbitos más amplios que el local o regional le han permitido poder abordar con éxito un tema tan complejo como el de los transporte en la Región de Murcia.

Mi más sincera enhorabuena al autor y a quienes desde la Fundación Centro de Estudios Históricos e Investigaciones Locales Región de Murcia están promoviendo la edición de estos libros. Su divulgación permite conocer las «realidades», como alude el título de la colección, pero también las carencias, que en muchos casos son mayores de lo deseable. Que tomen nota los políticos del papel de la aportación de los geógrafos en la Planificación y Ordenación del Territorio.

Cayetano Espejo Marín

