

# CLASIFICACION DE LAS CIUDADES DE LA PROVINCIA DE MURCIA SEGUN SU POBLACION BASICA

FOR  
ISABEL CARDENAS  
Y  
PEDRO MARSET

## INTRODUCCION

Dentro del campo de la Geografía Humana, el estudio de la actividad productiva como principio ordenador del espacio en el que se sitúa la colectividad se ha ido consolidando. El paso de tipos de economía cerrada, autosuficiente a otros progresivamente más abiertos, de intenso intercambio, ha sido acelerado por el crecimiento y desarrollo del capitalismo industrial.

Este proceso, que supone el crecimiento y desarrollo de las ciudades, del urbanismo, está relacionado, a su vez, con el papel, cada vez menos importante, de la población rural. Sin embargo, al depender el crecimiento de los núcleos urbanos, de que todos los productos creados por la actividad económica de su población activa sean absorbidos por el mercado, y estar éste sometido a procesos irracionales, también las ciudades estarán por lo tanto sujetas a esta irracionalidad. Existirán crecimientos vertiginosos y urbes gigantescas y ciudades estancadas o en franca decadencia.

Por todo ello, en un análisis científico de las distintas características de la distribución espacial de las ciudades, es básico e imprescindible tener en cuenta la función desempeñada por su población económicamente activa.

Parece probable que la racionalidad y equilibrio de las ciudades sólo se conseguirán si se racionaliza la actividad económica, pero por otra parte para comprender y modificar la realidad urbana hay que partir de los datos. Por ello la Geografía Urbana suministra, basada en estos principios, las necesarias interpretaciones.

Tomada la provincia de Murcia como zona geográfica que históricamente se ha ido delimitando en la colectividad agraria sobre la que se está iniciando un proceso de industrialización, pensamos que el estudio de sus ciudades es un elemento indispensable para la comprensión de la situación actual.

Basándonos en la trayectoria metodológica iniciada en las escuelas norteamericanas, modificadas en nuestro aspecto por los franceses Pinchemel y Carrière, e introducida en España por H. Capel, pretendemos en este trabajo analizar y clasificar las ciudades de nuestra provincia desde el punto de vista de su actividad económica tal como la refleja la composición y funciones de su población económicamente activa.

## MATERIAL Y METODO

## MATERIAL

El utilizado para la realización de este trabajo ha sido el siguiente:

a) Censo de población del año 1970, de todas las provincias de España, que especifican el total de población económicamente activa urbana del país. (1).

b) Encuesta sobre población activa de 1970, del Instituto Nacional de Estadística (I.N.E.) (2).

c) Estudio de Ocupaciones. (P.P.O.) (3).

d) Anuario Estadístico, año 1970 del I.N.E. (4).

e) Censo Electoral Sindical de 1970 (5).

f) Datos obtenidos a través de Encuesta directa (6).

g) Nomenclator de las ciudades, villas... de 1970 (7).

## METODO.

Para obtener una clasificación de las ciudades de la Provincia de Murcia, en función de sus efectivos demográficos, y de su especialización,

---

(1) CENSO DE LA POBLACION DE ESPAÑA. Madrid, 1973.

(2) Encuesta de la Población Activa. Madrid, Instituto Nacional de Estadística. 1970.

(3) ESTUDIO DE OCUPACIONES DE LA INDUSTRIA DE CONSERVAS VEGETALES. Madrid, Ministerio de Trabajo, PPO, 1973.

(4) ANUARIO ESTADISTICO DE ESPAÑA. Madrid. *Instituto Nacional de Estadística*, 1973.

(5) CENSO ELECTORAL SINDICAL para 1970. Murcia, Delegación Provincial y delegaciones locales. Manuscritos.

(6) Encuesta realizada en cada una de las distintas poblaciones para comprobar la fiabilidad de la estadística oficial.

(7) NOMENCLATOR DE LAS CIUDADES, VILLAS, LUGARES, ALDEAS, Y DEMAS ENTIDADES DE POBLACION. *Provincia de Murcia*, vol. 4 (30), Madrid, 1973.

según las funciones económicas más importantes, hemos seleccionado el método que más se adecua a nuestro material: el llamado método de las dos tasas, elaborado por los geógrafos franceses F. Carrière y Ph. Pinchemel (8). Nos resulta accesible porque basan su método en datos absolutamente demográficos: las cifras de población activa urbana y las de su composición profesional.

En la actual situación de nuestra estadística, la obtención de datos extra-demográficos, económicos, como pueden ser el valor y destino dentro de la producción, circulación de capitales, beneficios industriales y comerciales, es prácticamente imposible, y sobre todo a un nivel tan reducido como es el objetivo de nuestro estudio, las 12 ciudades de la provincia de Murcia.

El Método consiste en comparar para cada ciudad dos tasas: la tasa de población activa urbana de cada ciudad, con la tasa de población activa urbana nacional, y la tasa de población económicamente activa urbana en cada una de las ramas de actividad de la ciudad, con la población económicamente activa en las correspondientes ramas de actividades económicas a nivel nacional. Debido a la magnitud de las cifras utilizadas, las tasas vienen expresadas en tantos por diez mil.

Con los datos de proporciones de población económicamente activa obtenidos referidos en otro trabajo (9), hemos seguido la siguiente pauta:

*Elaboración de las tablas con las series de tasas obtenidas para cada rama de actividad*, según el citado método de Carrière y Pinchemel, con los datos oficiales por una parte y con los estimados por otra. Los datos locales necesarios para la confección de estas tasas, los hemos obtenido a través de las Delegaciones Provinciales y Locales de la Organización Sindical, y los nacionales nos los ha proporcionado la Encuesta sobre Población económicamente activa del I.N.E. (1970 (10) y el Censo de Población de España (1970) (11).

Las fórmulas empleadas para la obtención de tasas son las siguientes (12):

- 
- (8) CARRIERE, F.; PINCHEMEL, Ph. *Le fait urbain en France*. París, 1963.
  - (9) Ver nuestro artículo anterior, pág. ...
  - (10) Encuesta de población activa. op. cit.
  - (11) CENSO DE POBLACION, op. cit.
  - (12) P.E.A.U. = Población económicamente activa urbana.  
 P.E.A.U.N. = Población económicamente activa urbana nacional.  
 P.E.A.R.A.U. = Población económicamente activa en cada rama de acti-

— Tasa de población económicamente activa total de cada ciudad:

$$\frac{\text{P.E.A.U.}}{\text{P.E.A.U.N.}} \times 10.000$$

— Tasa de población económicamente activa de cada ciudad por ramas de actividad económica:

$$\frac{\text{P.E.A.R.A.U.}}{\text{P.E.A.R.A.N.}} \times 10.000$$

Calculadas las tasas siempre dobles, es decir, con datos oficiales y estimados, se han confeccionado unas tablas donde aparecen dichas tasas para cada uno de los sectores profesionales correspondientes.

*Representación gráfica de ambas series de tasas para cada actividad y ciudad, según el método citado (13):* obtenidas las tasas anteriormente citadas, se realizan gráficos, uno para cada sector profesional o rama de actividad, en los que las tasas de población económicamente activa de cada ciudad vendrían en el eje de abscisas y las tasas de población económicamente activa por sectores profesionales en el eje de ordenadas.

Los geógrafos franceses establecen 11 categorías o sectores profesionales. Nosotros siguiendo la clasificación de actividades económicas que da el I.N.E., recogemos veintidós, que pueden resumirse en ocho grandes apartados: Agricultura y Pesca - Industrias Extractivas - Industrias Fabriles - Construcción y Obras Públicas - Electricidad, Agua y Gas - Comercio - Transportes y Comunicaciones - Otros Servicios. Además de facilitar la comparación con las cifras nacionales, esta clasificación proporciona mayor exactitud para conocer la rama de actividad más importante de cada ciudad a un nivel muy especializado.

Las ciudades vendrán representadas en los gráficos por puntos. Dado que por una parte, las tasas de población activa crecen con la disminución de las ciudades, y que por otra, el empleo que afecta a cada una de las ramas de actividades colectivas tiene igual tendencia a aumentar en

---

vidad urbana.

P.E.A.R.A.N. = Población económicamente activa en cada rama de actividad nacional.

(13) Le fait urbain... op. cit.

función de las dimensiones urbanas, los puntos se ordenan generalmente sobre los gráficos, según una tendencia ascendente.

Carrière y Pinchemel, afirman que si existiera entre estos dos valores una relación de proporcionalidad constante y absoluta, estos puntos (que representan las ciudades) se situarían sobre una recta ideal determinada por la bisectriz del ángulo del gráfico. En efecto, sobre esta recta ideal, todo crecimiento de la tasa de población activa de una ciudad, implicaría un crecimiento igual de la fracción de la población económicamente activa de esta ciudad, empleada en una de las veintidós ramas de actividades colectivas. Por ejemplo, una ciudad en la que la población económicamente activa representa en  $8\text{‰}$  de la población económicamente activa española, tendría en cada rama de actividades colectivas una fracción de esta población económicamente activa correspondiente a un  $8\text{‰}$ , de la población económicamente activa urbana nacional empleada en cada una de estas ramas de actividad profesional. Pero esta proporcionalidad no actúa de forma tan sistemática, y además esto implicaría la inexistencia de ciudades especializadas en una actividad concreta. Como la realidad es lo contrario, es por ello por lo que se dan desvíos de esa situación ideal, y de ahí la necesidad de utilizar una clasificación por sectores especializados, objeto del trabajo. Así, pues, la relación existente entre la dimensión de las ciudades y su tasa de población económicamente activa empleada en cada una de las ramas de actividades colectivas es muy variable, y es por ello, que ambos autores aceptan la posibilidad de fluctuación de un  $5\text{‰}$  en torno a esta línea ideal. Trazan así un espacio delimitado por dos rectas paralelas a la bisectriz de  $10\text{‰}$  de anchura, considerando que todas las ciudades que se sitúan en él, se encuentran equilibradas.

En nuestro estudio hemos modificado ligeramente el método, al tener muchas ciudades tasas de población económicamente activa muy semejantes y bajas y tasas de población económicamente activa por sectores profesionales también similares. Por ello hemos variado el tamaño de las unidades de las coordenadas, no correspondiendo igual longitud a cada división en cada uno de los gráficos, en el eje de abscisas que en el de ordenadas, con objeto de evitar el acúmulo, en un espacio muy reducido, de varias ciudades. Esto ha modificado la trayectoria de la bisectriz, o recta ideal y de las paralelas, que tienen que acomodarse a la desigual división. Con ello, mantenemos los mismos principios del método, y a la vez obtenemos una mayor claridad en la representación gráfica al separar las ciudades.

#### CLASIFICACION POR ESPECIALIZACION, SEGUN EL METODO USADO

Así, pues, las ciudades que se encuentren fuera de este corredor y por encima de él, son ciudades especializadas en la actividad que se trate, es decir, siempre que la tasa de la actividad correspondiente exceda en un 5‰ a la tasa de población. A mayor alejamiento mayor especialización.

Las ciudades cuya tasa de población del sector profesional correspondiente sea semejante a la tasa de población, son equilibradas: las que se situarían en el corredor central.

Las ciudades cuya tasa de población del sector profesional correspondiente sea inferior en un cinco por diez mil a la tasa de población son ciudades subequipadas en ese sector.

El objetivo del método consiste en delimitar o establecer mediante las cifras de población ocupadas en cada sector las funciones económicas más importantes de la ciudad, y la especialización de la ciudad en una o varias ramas de actividades económicas, y por otro, establecer cuál de estas actividades son básicas, es decir, suponen los mayores ingresos económicos de la ciudad, están al servicio del exterior, y cuáles son de servicio interno a la ciudad. Una ciudad puede, pues, estar especializada en una actividad básica (específica) o no básica (banal).

Los autores franceses establecen la siguiente clasificación:

- a) Ciudades especializadas en funciones específicas o básicas.
- b) Ciudades especializadas en funciones no básicas.
- c) Ciudades equilibradas en funciones básicas.
- d) Ciudades equilibradas en funciones no básicas.
- e) Ciudades que no posean actividades básicas.
- f) Ciudades subequipadas en actividades no básicas.

La parte del Método que clasifica en básicas o no básicas (respecto a la economía interna de cada ciudad), a las actividades económicas, no nos parece objetiva, ya que en principio consideran como actividades banales aquellas que suponen un supuesto servicio interno a la ciudad:

Construcción, Trabajos públicos, Industrias Alimenticias, Industrias diversas, Transportes, Comercio y Servicios como Actividades Sanitarias, etc. No nos parece objetivo, porque, siguiendo su mismo criterio, todo exceso de población económicamente activa en una rama determinada indica una exportación de los productos de esa actividad. Por ello, nosotros solamente consideraremos la población básica de cada ciudad, según la especialización de sus distintas poblaciones económicamente activas.

#### CLASIFICACION SEGUN LA POBLACION BASICA

Siguiendo el criterio de Capel (14), de comprobación de los resultados, hemos creído conveniente estimar para cada ciudad el porcentaje de población que se considera básica. Esto se realiza deduciendo del total de población ocupada para cada rama de actividad que alcanza la categoría de especializada en la ciudad, el número de trabajadores que correspondería a una tasa similar a la de la población ocupada del núcleo urbano. El porcentaje que supone esta cifra en relación a esta población ocupada de la ciudad es el básico.

En base a esta cantidad hemos clasificado a las ciudades de mayor a menor. Lo anteriormente expresado podemos formularlo de la siguiente forma:

$$\begin{aligned}
 \text{P.B.R.A.} &= \text{P.E.L.} \cdot \% \text{ P.E.} \\
 \% \text{ P.E.} &= \frac{\text{T.P.T.L.} \times \text{P.N.R.A.}}{10.000} \quad (15)
 \end{aligned}$$

(14) CAPEL, H. La población básica en las ciudades españolas. *Estudios Geográficos*, 31, 29-76 (1970).

(15) P.B.R.A. = Población básica en cada rama de actividad, referida a cada ciudad.

P.E.L. = Población especializada local.

% P.E. = Porcentaje de población equilibrado.

T.P.T.L. = Tasa de población total de cada ciudad.

P.N.R.A. = Población nacional en cada rama de actividad.



## RESULTADOS Y COMENTARIOS

## a) CORRELACION TAMAÑO POBLACION ACTIVA Y RAMAS DE ACTIVIDAD

Uno de los objetivos de la representación gráfica es averiguar si se cumple la relación directa posible entre tamaño de la población activa de cada ciudad y volumen de ella dedicado a cada actividad. Repasando esta relación para cada rama, los resultados obtenidos en las ciudades de Murcia muestran aspectos interesantes a destacar. Así en el capítulo de

*Agricultura y Pesca*

Al observar la distribución de las ciudades en la fig. 1, aparece una evidente relación positiva entre la tasa de población total y las de "Agricultura y Pesca", para todas las ciudades excepto para Murcia y Cartagena. Sólo el caso de Alcantarilla, con su escasa población en esta rama (debido a la conserva y a su cercanía de Murcia) queda fuera de esta relación. Sin embargo analizada la actividad de:

*Pesca* (fig. 2)

Exclusivamente, destaca claramente Aguilas, quedando Cartagena por sus condiciones especiales, por debajo de Aguilas.

En las *Industrias Extractivas* (fig. 3)

Las especiales características geológicas, hacen que La Unión, a pesar de su menor población activa total, esté por encima de Cartagena y Lorca.

*Industrias Fabriles* (fig. 4)

Cumpléndose de forma general la relación entre ambas tasas, existe una tendencia al rezagamiento por parte de las referidas a ramas concretas de actividad en comparación con las tasas de población total; por ello aparecen en la parte inferior de la gráfica.

*Alimentación, Bebidas, Tabaco* (fig. 5)

Es la rama que presenta ciudades de menor grado de relación entre ambas tasas, estando situadas las ciudades en toda la extensión de la gráfica.

*Textiles, Confección, Cuero* (fig. 6)

Aunque se aprecia un cierto acúmulo en la parte inferior, debido a las repetidas bajas tasas de actividad, existe una evidente relación, quedando de nuevo los grandes núcleos, Cartagena y Murcia, por debajo de lo esperado.

*Papel, Imprenta, Editorial* (fig. 7)

Existe un acúmulo de casi todas las ciudades en la parte inferior de la gráfica, evidenciando las bajas tasas de ocupación para esta rama. Sólo se sitúan, en cierta medida, en el lugar esperado, Murcia, Molina y Cartagena.

*Químicas y Conexas* (fig. 8)

La distribución es idéntica a la anterior, estando también Murcia y Cartagena más próximas al puesto teórico de relación.

*Vidrio, Cerámica, Arcilla* (fig. 9).

Aunque con tendencia a las bajas tasas de población total ocupada, sin que se pueda apreciar un aumento de las tasas de población en este ramo con el crecimiento de las ciudades.

*Metalurgia, excepto maquinaria* (fig. 10)

De aspecto similar al apartado de Papel e Imprenta, en la rama de Metalurgia excepto maquinaria, se ve que la tendencia al crecimiento es muy ligera, destacando con claridad la situación de Molina, Murcia y Cartagena.

*Maquinaria, Material eléctrico* (fig. 11)

La distribución de las ciudades no evidencia ninguna relación del tipo apuntado.

*Material Transporte* (fig. 12).

Al haber sólo dos ciudades, Lorca y Murcia, que quedan por debajo de lo normal, aunque ordenadas adecuadamente, tampoco podemos sacar ninguna relación.

*Otras Industrias Fabriles* (fig. 13)

Aunque la presentación no es concluyente, sí que se aprecia una relación entre ambas tasas para las respectivas ciudades.

*Construcción, Obras Públicas* (fig. 14)

Igualmente se aprecia en esta rama de actividad una relación entre ambas tasas y el tamaño de las ciudades como la índole del trabajo exige.

*Electricidad, Agua, Gas* (fig. 15)

Con cierta dispersión pero sí que existe una relación entre ambas tasas.

*Comercio* (fig. 16)

Es de las ramas en que más claramente se da esta relación, tal como la necesidad del trabajo pide.

*Comercio Mayor y Menor* (fig. 17)

De acuerdo con lo anterior también se ve la clara relación entre ambas tasas.

*Banca, Seguros* (fig. 18)

Con cierta dispersión en la distribución de las ciudades, sí que se nota una relación entre ambas tasas.

*Transporte y Comunicaciones* (fig. 19)

La dispersión en este caso es un poco mayor, aunque sigue apreciándose la relación.

*Transporte y Almacenaje* (fig. 20)

Es más grande la dispersión en esta rama con tendencia a las bajas tasas por actividad, con cierta relación creciente.

*Comunicaciones* (fig. 21)

Aunque con bajas tasas de ocupación por actividad se aprecia una relación entre ambas tasas.

*Otros Servicios* (fig. 22)

Con iguales tasas de ocupación por actividad, existe una clara relación entre el crecimiento de ambas tasas.

## CLASIFICACION DE LAS CIUDADES SEGUN EL TIPO DE ESPECIALIACION

### CIUDADES ESPECIALIZADAS

En este apartado van incluidas aquellas ciudades que tienen en varias ramas de actividad una tasa de población económicamente activa que exceda de un 5 ‰ a la tasa de población económicamente activa total de cada ciudad.

La especialización de las ciudades murcianas ofrece pocas características notables, porque excepto la industria extractiva y la conservera, la única ciudad que posee una especialización importante es Cartagena, con Químicas y Metalúrgicas, de transcendencia nacional. De menor rango son las actividades especializadas de Jumilla (vinos), Yecla (muebles). El resto de especializaciones sólo poseen relevancia a nivel provincial, no nacional.

### CIUDADES EQUILIBRADAS (Tabla XIII)

En éstas la tasa de población económicamente activa en algunos sectores se equilibra respecto a la tasa de población económicamente activa de cada ciudad, es decir, no excede ni es inferior a la segunda en un 5 ‰.

Entre ellas, sobresale La Unión, con once actividades dentro del margen equilibrado, factor que obedece a la escasa cantidad de población activa que registra la ciudad, haciendo que las tasas sean, aunque pequeñas, adecuadas a tan escaso volumen. Algo similar ocurre con la siguiente ciudad en número de actividades dentro de la zona equilibrada: Caravaca, que presenta siete. Las otras dos ciudades, con seis y cinco actividades, Totana y Cieza, poseen mayor volumen de población activa, pudiendo decir que se aproxima bastante a la realidad.

Del resto de ciudades el número de actividades es escaso en este apartado: Tres de tres: Lorca, Alcantarilla y Cartagena; una con dos: Aguilas, y tres de una: Jumilla, Yecla y Molina. En conjunto casi todas las ciudades: once.

Como se puede prever, las actividades más ampliamente repartidas entre estas ciudades equilibradas, son Comercio (8) y Agricultura (7), siguiéndole Comunicaciones (5).

#### CIUDADES SUBEQUIPADAS (Tabla XIV)

Los núcleos urbanos que comentamos en este apartado, tienen en una o varias ramas de actividad, unas tasas de población económicamente activa inferiores en un 5<sup>o</sup>/<sub>1000</sub> a las tasas respectivas (por cada unidad) de población económicamente activa.

Del repaso de las ciudades subequipadas destaca la gran extensión de este problema. Todos los núcleos urbanos, excepto La Unión (repetimos que por no consignar el total de su población activa), padecen en mayor o menor grado, déficit de población en varias ramas de actividad. Las ciudades que menos actividades deficientes presentan lo hacen con seis: Caravaca y Totana, seguidamente con diez, Alcantarilla y Cieza, viniendo a continuación con once: Jumilla y Aguilas; las más infradotadas, Yecla y Cartagena con doce, Murcia con trece, Molina catorce y Lorca quince. Como es natural, este subequipamiento está tanto en relación con la presencia de especialización fuerte en otras ramas, como es el caso de Molina, Murcia, Cartagena, Jumilla, Yecla, etcétera, como al déficit generalizado, siendo entre estos casos representativo el de Lorca.

En cuanto a las ramas de actividad deficitarias, es el de "Papel, Imprenta, Editorial" la que está subequipada en once ciudades, siguiéndole "Construcción" y "Transporte y Almacenaje", cuya deficiencia se manifiesta en diez ciudades. Luego están "Textiles" en nueve cascos urbanos y en ocho ciudades, "Vidrio", "Metalurgia", "Banca" y en "Otros servicios", siete ciudades adolecen de objetos de Químicas, Maquinaria y otras Industrias Fabriles; seis ciudades en "Comunicaciones" y "Electricidad" y cinco en "Agricultura".

Esta tabla pone de relieve la problemática de la provincia de Murcia, vista a través de la importancia económica que tienen en estas ciudades las diferentes ramas de actividad, casi todas estas son deficitarias.

**CLASIFICACION DE LAS CIUDADES SEGUN SU POBLACION BASICA (XV)**

De las ocho ciudades con población básica que hemos obtenido, llama la atención que sean La Unión y Alcantarilla (con un 48,77 % y con un 29,97 %) las que más población básica registran. Este hecho tiene su explicación en que ambas son ciudades residencia-dormitorio desde donde se desplaza una parte importante de la población activa a trabajar a las ciudades más próximas, en este caso, Cartagena y Murcia, respectivamente, constando en éstas como población activa; es por ello, por lo que arrojan los porcentajes más altos al registrar menos población económicamente activa de la que verdaderamente tienen.

Aguilas también da un porcentaje de población alto, 20,72, debido a que en este año de 1970, la ciudad registró un gran empleo en "Construcción" a causa de la demanda del turismo, lo que unido al hecho de que Aguilas absorbe la mayor parte de la población económicamente activa del término, justifica este porcentaje tan alto de población económicamente activa básica.

Cartagena y Murcia aparecen con porcentajes equilibrados 14,58 y 18,12, que están más de acuerdo con el total de población económicamente activa que registran.

El resto de las ciudades, Jumilla, Yecla y Totana, registran porcentajes más bajos, con 7,73; 6,58 y 1,94 respectivamente. Porcentajes pequeños dan las siguientes actividades: para Jumilla, la elaboración de vinos, en Yecla, la industria del mueble y en Totana, la rama de Electricidad Agua y Gas.

Hay que destacar que, de haberse citado como actividades económicas los grupos amplios como "Industrias Fabriles", ninguna de las ciudades que tienen especialización, o sea, población básica registrada en otras ramas individualizadas, tendrían dicha especialización.

Teniendo en cuenta que en el caso de La Unión y Alcantarilla existía una posible distorsión de su porcentaje de población básica, debido a las razones expuestas, al reconsiderar tanto lo exiguo de estos porcentajes en la mayoría de las ciudades, como la naturaleza y escasez de ramas de actividad, destaca la pobreza que en labores exportadoras, por decirlo así, posee la provincia de Murcia. Todo ello está a su vez en con-

sonancia con el papel y lugar que tiene Murcia dentro del panorama económico-social español, puesto que si demográficamente persistimos en un 2,45% de la población española, la emigración sigue siendo importante (para 1967, 109.550 (16)) y el porcentaje de población económicamente activa de la mencionada población nacional, baja a 2,10, con lo que también se sitúa en un 2,10% la participación en la Renta Nacional (17).

En resumen, aunque se observa un crecimiento de la actividad económica murciana, seguimos en la mitad inferior de las provincias españolas.

---

(16) CAMPO, S. del. *Análisis de la población de España*. Madrid, 1972.

(17) TAMAMES, R. *Estructura económica de España*. 6.<sup>a</sup> Edición, Madrid, 1971.



## CONCLUSIONES

1. Para la Provincia de Murcia, las ciudades que aparecen especializadas según el método de Carrière y Pinchemel, es decir, sobrepasan en un 5<sup>o</sup>/1000 la tasa de equilibrio y dando por válidas las cantidades de población económicamente activa obtenidas a través de encuesta directa, son :

- Rama de actividad pesquera - Aguilas.
- Industrias Extractivas - La Unión.
- Rama de Alimentación, Bebidas, Tabaco - Murcia, Molina, Alcantarilla y Jumilla.
- Industrias Químicas y conexas - Cartagena.
- Metalurgia - Cartagena.
- Otras industrias fabriles - Yecla, Alcantarilla.
- Construcción, Obras Públicas - Aguilas.
- Electricidad, Agua, Gas - Cartagena y Totana.
- Comercio - Murcia.
- Comercio Mayor y Menor - Murcia y Cartagena.
- Banca y Seguros - Murcia.
- Transporte y Almacenaje - Murcia.
- Comunicaciones - Murcia y Aguilas.
- Otros Servicios - Cartagena.

2. Solamente La Unión aparece como la ciudad más equilibrada en todas las actividades, siendo el resto deficitarias en mayor o menor grado. Ello se debe al hecho de que las empresas de los diferentes sectores no absorben a la totalidad de la población de la ciudad que se dedica a ellas, habiendo un desplazamiento de esta a la zona de Cartagena; a consecuencia de ésto, no está consignada en el total de población económicamente activa que damos para dicha ciudad, la cantidad real, siendo difícil precisar que porcentaje es el desplazado. Es por ello, por lo que las distintas empresas que componen las diferentes ramas de actividad, por

poca población que tengan, resultan equipadas respecto al volúmen total de población activa reseñado.

3. Destaca la magnitud de la subequipación en la mayoría de actividades para la casi totalidad de las ciudades.

4. Clasificadas las ciudades según la población básica, sólo ocho de las doce la poseen, destacando por orden de magnitud La Unión y Alcantarilla en primer lugar con 48,77 % y 29,98 % respectivamente. Están en segundo lugar, Aguilas con 20,72 %, Murcia con 18,12 % y Cartagena con 14,58 %. En último lugar están Jumilla con 7,83 %, Yecla con 6,58 % y Totana con 1,94 %.

5. En conjunto, destaca la gran dependencia que tienen nuestras ciudades de las actividades agrícolas, su relativa falta de especialización, sobre todo en actividades industriales, su escaso volumen de población básica y la influencia, en algunos casos, de los Servicios.

6. Con este método usado, basado en cifras exclusivamente demográficas, obtenemos una visión aproximada de la realidad geográfico-económica, pero no exclusiva, puesto que, aspectos tan importantes como la rentabilidad diferente de la mano de obra ocupada según la técnica utilizada, no se aprecia, como es el caso de Lorca para su industrial Textil. O, incluso, otros aspectos demográficos como los de movimiento migratorio, convierten así mismo en elevados, los porcentajes de población económicamente activa.

A estos aspectos hay que añadir, como se ha expuesto anteriormente, la invalidez del Método para determinar qué funciones son realmente básicas y cuales no lo son, ya que actividades que catalogan Carrière y Pinchemel como no básicas, lo son en el caso de algunas ciudades de la provincia de Murcia: Construcción (Aguilas), Comercio (Murcia), etc. Así mismo, la obtención de la población básica dentro de cada rama también es, en cierto modo, arbitraria, al partir de cotas muy altas, no reflejando exactamente la cantidad total de población básica que presenta cada rama de actividad especializada.

Sin embargo, sí nos permite el método utilizado, obtener una completa panorámica sobre las estructuras funcionales de los núcleos urbanos estudiados, al ofrecernos, para cada ciudad, un resultado objetivo sobre las funciones económicas más importantes que desempeñan, en relación a la cantidad de población económicamente activa que absorbe cada núcleo urbano.

## T A B L A I

TASAS OFICIALES Y CORREGIDAS DEL NUCLEO URBANO  
DE MURCIA

	T. OFICIALES	T. CORREGIDAS
Tasa de población económicamente activa núcleo urbano . . . . .	48,03	84,19
Tasa de población económicamente activa por ramas de actividad:		
AGRICULTURA Y PESCA , , . . . . .	0,37	0,37
Agricultura . , , . . . . .	0,37	0,37
Pesca . . . . .	—	—
INDUSTRIAS EXTRACTIVAS . . . . .	—	—
INDUSTRIAS FABRILES . . . . .	17,7	43,42
Alimentación, bebidas, tabaco . . . . .	17,54	202,45
Textiles, confección, cuero . . . . .	10,14	10,14
Papel, imprenta, editorial . . . . .	47,27	47,27
Químicas y conexas , , . . . . .	14,14	14,14
Vidrio, cerámica, arcilla , , . . . . .	4,75	4,75
Metalurgia, excepto maquinaria , . . . . .	22,53	22,53
Maquinaria, material eléctrico , . . . . .	25,54	25,54
Material transporte. , . . . . .	22,21	22,21
Otras industrias fabriles . . . . .	10,71	10,71
CONSTRUCCION, OBRAS PUBLICAS . . . . .	43,95	43,95
ELECTRICIDAD, AGUA, GAS . . . . .	40,66	40,66
COMERCIO . . . . .	55,56	100,78
Comercio mayor y menor . . . . .	51,79	103,58
Banca, seguros . . . . .	81,54	81,54
TRANSPORTE Y COMUNICACIONES . . . . .	59,84	59,84
Transporte y almacenaje . . . . .	19,81	19,81
Comunicaciones . . . . .	302,41	302,41
OTROS SERVICIOS . . . . .	37,57	75,14

## T A B L A I I

TASAS OFICIALES Y CORREGIDAS DEL NUCLEO URBANO  
DE CARTAGENA

	T. OFICIALES	T. CORREGIDAS
Tasa de población económicamente activa núcleo urbano . . . . .	45,91	69,29
Tasa de población económicamente activa por ramas de actividad:		
AGRICULTURA Y PESCA , , , . . . . .	1,65	1,65
Agricultura . , , , . . . . .	1,27	1,27
Pesca . . . . .	14,07	14,07
INDUSTRIAS EXTRACTIVAS . . . . .	48,03	48,03
INDUSTRIAS FABRILES , . . . .	32,96	32,96
Alimentación, bebidas, tabaco . . . . .	12,30	12,30
Textiles, confección, cuero . . . . .	5,02	5,02
Papel, imprenta, editorial . . . . .	5,37	5,37
Químicas y conexas , , . . . . .	189,07	189,07
Vidrio, cerámica, arcilla , , . . . . .	15,91	15,91
Metalurgia, excepto maquinaria , , . . . . .	92,26	92,26
Maquinaria, material eléctrico , . . . . .	0,83	0,83
Material transporte. , . . . . .	—	—
Otras industrias fabriles . . . . .	6,62	6,62
CONSTRUCCION, OBRAS PUBLICAS . . . . .	30,74	30,74
ELECTRICIDAD, AGUA, GAS . . . . .	71,66	71,66
COMERCIO , , , . . . . .	37,92	71,94
Comercio mayor y menor . . . . .	38,96	77,92
Banca, seguros . . . . .	30,74	30,74
TRANSPORTE Y COMUNICACIONES . . . . .	15,54	15,54
Transporte y almacenaje . . . . .	9,05	9,05
Comunicaciones . . . . .	54,94	54,94
OTROS SERVICIOS . . . . .	32,31	78,83

## T A B L A I I I

## TASAS OFICIALES Y CORREGIDAS DEL NUCLEO URBANO DE LORCA

	T. OFICIALES	T. CORREGIDAS
Tasa de población económicamente activa núcleo urbano . . . . .	16,15	19,69
Tasa de población económicamente activa por ramas de actividad:		
AGRICULTURA Y PESCA , , , . . . . .	15,51	15,51
Agricultura . , , , . . . . .	15,51	15,51
Pesca . . . . .	—	—
INDUSTRIAS EXTRACTIVAS . . . . .	1,53	1,53
INDUSTRIAS FABRILES , . . . .	4,29	4,29
Alimentación, bebidas, tabaco . . . . .	4,69	10,89
Textiles, confección, cuero . . . . .	10,89	10,89
Papel, imprenta, editorial . . . . .	0,95	0,95
Químicas y conexas , , . . . . .	0,83	0,83
Vidrio, cerámica, arcilla , , . . . . .	8,01	8,01
Metalurgia, excepto maquinaria , . . . . .	0,53	0,53
Maquinaria, material eléctrico , . . . . .	1,63	1,63
Material transporte . , . . . . .	2,73	2,73
Otras industrias fabriles . . . . .	2,64	2,64
CONSTRUCCION, OBRAS PUBLICAS . . . . .	2,96	2,96
ELECTRICIDAD, AGUA, GAS . . . . .	17,33	17,33
COMERCIO , , . . . . .	9,95	18,79
Comercio mayor y menor . . . . .	9,9	19,8
Banca, seguros . . . . .	10,34	10,34
TRANSPORTE Y COMUNICACIONES . . . . .	5,60	5,60
Transporte y almacenaje . . . . .	4,65	4,65
Comunicaciones . . . . .	11,42	11,42
OTROS SERVICIOS . . . . .	4,75	9,51

## T A B L A I V

## TASAS OFICIALES Y CORREGIDAS DEL NUCLEO URBANO DE CIEZA

	T. OFICIALES	T. CORREGIDAS
Tasa de población económicamente activa núcleo urbano . . . . .	10,58	13,75
Tasa de población económicamente activa por ramas de actividad:		
AGRICULTURA Y PESCA , , , . . . . .	10,68	10,68
Agricultura . , , , . . . . .	10,68	10,68
Pesca . . . . .	—	—
INDUSTRIAS EXTRACTIVAS . . . . .	—	—
INDUSTRIAS FABRILES , . . . .	3,38	6,04
Alimentación, bebidas, tabaco . . . . .	2,55	16,95
Textiles, confección, cuero . . . . .	12,97	16,21
Papel, imprenta, editorial . . . . .	0,34	0,34
Químicas y conexas , . . . .	1,36	1,36
Vidrio, cerámica, arcilla , , , . . . . .	1,83	1,83
Metalurgia, excepto maquinaria , , . . . . .	0,28	0,28
Maquinaria, material eléctrico , . . . . .	—	—
Material transporte . , . . . . .	—	—
Otras industrias fabriles . . . . .	0,88	0,88
CONSTRUCCION, OBRAS PUBLICAS . . . . .	3,33	4,32
ELECTRICIDAD, AGUA, GAS . . . . .	9,55	9,55
COMERCIO , , , . . . . .	5,06	9,46
Comercio mayor y menor . . . . .	5,04	10,08
Banca, seguros . . . . .	5,2	5,2
TRANSPORTE Y COMUNICACIONES . . . . .	3,03	3,03
Transporte y almacenaje . . . . .	2,54	2,54
Comunicaciones . . . . .	6,04	6,04
OTROS SERVICIOS . . . . .	1,95	3,90

T A B L A V

TASAS OFICIALES Y CORREGIDAS DEL NUCLEO URBANO DE ALCANTARILLA

	T. OFICIALES	T. CORREGIDAS
Tasa de población económicamente activa núcleo urbano . . . . .	6,32	11,11
Tasa de población económicamente activa por ramas de actividad:		
AGRICULTURA Y PESCA , , , . . . . .	3,66	3,66
Agricultura . , , , . . . . .	3,66	3,66
Pesca . . . . .	—	—
INDUSTRIAS EXTRACTIVAS . . . . .	—	—
INDUSTRIAS FABRILES , . . . .	4,18	10,67
Alimentación, bebidas, tabaco . . . . .	5,18	51,87
Textiles, confección, cuero . . . . .	1,10	1,10
Papel, imprenta, editorial . . . . .	0,27	0,27
Químicas y conexas , , . . . . .	3,39	3,39
Vidrio, cerámica, arcilla , , . . . . .	7,27	7,27
Metalurgia, excepto maquinaria , , . . . . .	2,51	2,51
Maquinaria, material eléctrico , . . . . .	—	—
Material transporte . , . . . . .	—	—
Otras industrias fabriles . . . . .	16,26	16,26
CONSTRUCCION, OBRAS PUBLICAS . . . . .	1,75	1,92
ELECTRICIDAD, AGUA, GAS . . . . .	2,22	2,22
COMERCIO , , . . . . .	3,74	7,13
Comercio mayor y menor . . . . .	3,88	7,77
Banca, seguros . . . . .	2,74	2,74
TRANSPORTE Y COMUNICACIONES . . . . .	2,92	2,92
Transporte y almacenaje . . . . .	2,18	2,18
Comunicaciones . . . . .	7,47	7,47
OTROS SERVICIOS . . . . .	1,83	3,66

## T A B L A V I

## TASAS OFICIALES Y CORREGIDAS DEL NUCLEO URBANO DE YECLA

	T. OFICIALES	T. CORREGIDAS
Tasa de población económicamente activa núcleo urbano . . . . .	12,49	14,88
Tasa de población económicamente activa por ramas de actividad:		
AGRICULTURA Y PESCA , , , . . . . .	13,13	13,13
Agricultura . , , , . . . . .	13,13	13,13
Pesca . . . . .	—	—
INDUSTRIAS EXTRACTIVAS . . . . .	—	—
INDUSTRIAS FABRILES , . . . .	5,01	6,78
Alimentación, bebidas, tabaco . . . . .	3,39	6,58
Textiles, confección, cuero . . . . .	3,59	6,29
Papel, imprenta, editorial . . . . .	0,68	0,68
Químicas y conexas , , . . . . .	0,04	0,04
Vidrio, cerámica, arcilla , , , . . . . .	8,48	8,48
Metalurgia, excepto maquinaria , , . . . . .	—	—
Maquinaria, material eléctrico , . . . . .	2,53	2,53
Material transporte . . . . .	—	—
Otras industrias fabriles . . . . .	23,53	28,88
CONSTRUCCION, OBRAS PUBLICAS . . . . .	3,62	4,31
ELECTRICIDAD, AGUA, GAS . . . . .	3,88	3,88
COMERCIO , , , . . . . .	4,40	8,16
Comercio mayor y menor . . . . .	4,31	8,62
Banca, seguros . . . . .	5,02	5,02
TRANSPORTE Y COMUNICACIONES . . . . .	2,05	2,05
Transporte y almacenaje . . . . .	1,85	1,85
Comunicaciones . . . . .	3,29	3,29
OTROS SERVICIOS . . . . .	1,61	3,34



T A B L A V I I

TASAS OFICIALES Y CORREGIDAS DEL NUCLEO URBANO DE MOLINA DE SEGURA

	T. OFICIALES	T. CORREGIDAS
Tasa de población económicamente activa núcleo urbano . . . . .	8,95	18,67
Tasa de población económicamente activa por ramas de actividad:		
AGRICULTURA Y PESCA , , , . . . . .	6,10	6,10
Agricultura . , , , . . . . .	6,10	6,10
Pesca . . . . .	—	—
INDUSTRIAS EXTRACTIVAS . . . . .	—	—
INDUSTRIAS FABRILES , . . . . .	4,93	20,20
Alimentación, bebidas, tabaco . . . . .	13,19	111,06
Textiles, confección, cuero . . . . .	0,46	0,46
Papel, imprenta, editorial . . . . .	13,87	13,87
Químicas y conexas , , . . . . .	0,70	0,70
Vidrio, cerámica, arcilla , , , . . . . .	5,44	5,44
Metalurgia, excepto maquinaria , , . . . . .	7,74	17,73
Maquinaria, material eléctrico , . . . . .	2,08	2,08
Material transporte . , . . . . .	—	—
Otras industrias fabriles . . . . .	4,28	4,28
CONSTRUCCION, OBRAS PUBLICAS . . . . .	4,41	4,41
ELECTRICIDAD, AGUA, GAS . . . . .	6,22	6,22
COMERCIO , , , . . . . .	5,89	11,39
Comercio mayor y menor . . . . .	6,30	12,60
Banca, seguros . . . . .	3,08	3,08
TRANSPORTE Y COMUNICACIONES . . . . .	2,91	2,91
Transporte y almacenaje . . . . .	2,78	2,78
Comunicaciones . . . . .	3,73	3,73
OTROS SERVICIOS . . . . .	1,55	3,11

## T A B L A V I I I

## TASAS OFICIALES Y CORREGIDAS DEL NUCLEO URBANO DE JUMILLA

	T. OFICIALES	T. CORREGIDAS
Tasa de población económicamente activa núcleo urbano . . . . .	10,25	13,19
Tasa de población económicamente activa por ramas de actividad:		
AGRICULTURA Y PESCA , , , . . . . .	13,32	13,32
Agricultura . , , , . . . . .	13,32	13,32
Pesca . . . . .	—	—
INDUSTRIAS EXTRACTIVAS . . . . .	—	—
INDUSTRIAS FABRILES , . . . .	1,27	4,31
Alimentación, bebidas, tabaco . . . . .	1,05	27,18
Textiles, confección, cuero . . . . .	—	—
Papel, imprenta, editorial . . . . .	0,13	0,02
Químicas y conexas , , . . . . .	0,48	1,18
Vidrio, cerámica, arcilla , , , . . . . .	—	—
Metalurgia, excepto maquinaria , , . . . . .	—	0,85
Maquinaria, material eléctrico , . . . . .	—	1,25
Material transporte . , . . . . .	—	—
Otras industrias fabriles . . . . .	1,53	1,53
CONSTRUCCION, OBRAS PUBLICAS . . . . .	4,20	5,57
ELECTRICIDAD, AGUA, GAS . . . . .	1,33	1,33
COMERCIO , , , . . . . .	3,23	6,10
Comercio mayor y menor . . . . .	3,28	6,56
Banca, seguros . . . . .	2,91	2,91
TRANSPORTE Y COMUNICACIONES . . . . .	1,38	1,38
Transporte y almacenaje . . . . .	1,16	1,16
Comunicaciones . . . . .	2,14	2,14
OTROS SERVICIOS . . . . .	1,38	2,76

## T A B L A I X

TASAS OFICIALES Y CORREGIDAS DEL NUCLEO URBANO  
DE AGUILAS

	T. OFICIALES	T. CORREGIDAS
Tasa de población económicamente activa núcleo urbano . . . . .	8,93	10,58
Tasa de población económicamente activa por ramas de actividad:		
AGRICULTURA Y PESCA , , , . . . . .	4,40	4,40
Agricultura . , , , . . . . .	2,98	2,98
Pesca . . . . .	51,11	51,11
INDUSTRIAS EXTRACTIVAS . . . . .	—	—
INDUSTRIAS FABRILES , . . . .	2,21	2,21
Alimentación, bebidas, tabaco . . . . .	13,26	13,26
Textiles, confección, cuero . . . . .	0,36	0,36
Papel, imprenta, editorial . . . . .	0,21	0,27
Químicas y conexas , , . . . . .	—	—
Vidrio, cerámica, arcilla , , , . . . . .	1,36	1,36
Metalurgia, excepto maquinaria , , . . . . .	0,08	0,08
Maquinaria, material eléctrico , . . . . .	1,11	1,11
Material transporte . , . . . . .	—	—
Otras industrias fabriles . . . . .	0,75	0,75
CONSTRUCCION, OBRAS PUBLICAS . . . . .	17,90	17,90
ELECTRICIDAD, AGUA, GAS . . . . .	1,44	1,44
COMERCIO , , . . . . .	4,38	8,46
Comercio mayor y menor . . . . .	4,61	9,35
Banca, seguros . . . . .	2,34	2,34
TRANSPORTE Y COMUNICACIONES . . . . .	6,40	6,40
Transporte y almacenaje . . . . .	1,89	1,89
Comunicaciones . . . . .	33,73	33,73
OTROS SERVICIOS . . . . .	2,24	2,24

## T A B L A X

TASAS OFICIALES Y CORREGIDAS DEL NUCLEO URBANO  
DE TOTANA

	T. OFICIALES	T. CORREGIDAS
Tasa de población económicamente activa núcleo urbano . . . . .	5,50	6,78
Tasa de población económicamente activa por ramas de actividad:		
AGRICULTURA Y PESCA , , , . . . . .	5,84	5,84
Agricultura . , , , . . . . .	5,84	5,84
Pesca . . . . .	—	—
INDUSTRIAS EXTRACTIVAS . . . . .	—	—
INDUSTRIAS FABRILES , . . . .	1,04	1,39
Alimentación, bebidas, tabaco . . . . .	2,06	4,62
Textiles, confección, cuero . . . . .	0,11	0,11
Papel, imprenta, editorial . . . . .	0,74	0,74
Químicas y conexas , , . . . . .	0,26	0,26
Vidrio, cerámica, arcilla , , . . . . .	4,18	4,18
Metalurgia, excepto maquinaria , , . . . . .	0,72	0,72
Maquinaria, material eléctrico , . . . . .	—	—
Material transporte . , . . . . .	—	—
Otras industrias fabriles . . . . .	2,4	2,4
CONSTRUCCION, OBRAS PUBLICAS . . . . .	1,08	1,08
ELECTRICIDAD, AGUA, GAS . . . . .	16,22	16,22
COMERCIO , , , . . . . .	2,94	5,66
Comercio mayor y menor . . . . .	3,05	6,11
Banca, seguros . . . . .	2,57	2,57
TRANSPORTE Y COMUNICACIONES . . . . .	0,96	0,96
Transporte y almacenaje . . . . .	0,70	0,70
Comunicaciones . . . . .	2,52	2,52
OTROS SERVICIOS . . . . .	1,47	2,95

## T A B L A X I

TASAS OFICIALES Y CORREGIDAS DEL NUCLEO URBANO  
LA UNION

	T. OFICIALES	T. CORREGIDAS
Tasa de población económicamente activa núcleo urbano . . . . .	3,06	3,55
Tasa de población económicamente activa por ramas de actividad:		
AGRICULTURA Y PESCA , , , . . . . .	0,19	0,19
Agricultura . , , , . . . . .	0,19	0,19
Pesca . . . . .	—	—
INDUSTRIAS EXTRACTIVAS . . . . .	98,88	98,88
INDUSTRIAS FABRILES ; . . . . .	0,68	0,68
Alimentación, bebidas, tabaco . . . . .	—	—
Textiles, confección, cuero . . . . .	—	—
Papel, imprenta, editorial . . . . .	0,13	0,13
Químicas y conexas , , . . . . .	0,70	0,70
Vidrio, cerámica, arcilla , , . . . . .	—	—
Metalurgia, excepto maquinaria , , . . . . .	0,44	0,44
Maquinaria, material eléctrico , . . . . .	5,97	5,97
Material transporte. , . . . . .	—	—
Otras industrias fabriles . . . . .	0,33	0,33
CONSTRUCCION, OBRAS PUBLICAS . . . . .	0,55	0,55
ELECTRICIDAD, AGUA, GAS . . . . .	—	—
COMERCIO , , , . . . . .	1,51	2,93
Comercio mayor y menor . . . . .	1,63	3,26
Banca, seguros . . . . .	0,68	0,68
TRANSPORTE Y COMUNICACIONES . . . . .	2,14	2,14
Transporte y almacenaje . . . . .	2,41	2,41
Comunicaciones . . . . .	0,54	0,54
OTROS SERVICIOS . . . . .	0,51	1,02

## T A B L A X I I

TASAS OFICIALES Y CORREGIDAS DEL NUCLEO URBANO  
DE CARAVACA

	T. OFICIALES	T. CORREGIDAS
Tasa de población económicamente activa núcleo urbano . . . . .	4,69	6,70
Tasa de población económicamente activa por ramas de actividad:		
AGRICULTURA Y PESCA , , , . . . . .	4,27	4,27
Agricultura . , , , . . . . .	4,27	4,27
Pesca . . . . .	—	—
INDUSTRIAS EXTRACTIVAS . . . . .	—	—
INDUSTRIAS FABRILES , . . . .	1,06	2,83
Alimentación, bebidas, tabaco . . . . .	2,00	14,64
Textiles, confección, cuero . . . . .	1,17	1,17
Papel, imprenta, editorial . . . . .	0,40	0,40
Químicas y conexas , , . . . . .	0,92	0,92
Vidrio, cerámica, arcilla , , . . . . .	1,20	1,20
Metalurgia, excepto maquinaria , , . . . . .	—	0,08
Maquinaria, material eléctrico , . . . . .	—	—
Material transporte. , . . . . .	—	—
Otras industrias fabriles . . . . .	2,95	2,95
CONSTRUCCION, OBRAS PUBLICAS . . . . .	1,06	1,06
ELECTRICIDAD, AGUA, GAS . . . . .	2,77	2,77
COMERCIO , , , . . . . .	4,00	7,61
Comercio mayor y menor . . . . .	4,12	8,25
Banca, seguros . . . . .	3,14	3,14
TRANSPORTE Y COMUNICACIONES . . . . .	2,32	2,32
Transporte y almacenaje . . . . .	1,87	1,87
Comunicaciones . . . . .	5,05	5,05
OTROS SERVICIOS . . . . .	1,16	2,33

T A B L A X I I I

CIUDADES EQUILIBRADAS (Datos corregidos)

Núcleos Urbanos	Ramas de actividad Económica																
	AG./P.	Fbil.	Alim.	Text.	Papel.	Quím.	Vidrio	Met.	Mq.	OF.	Const.	E.A.G.	Com.	T.C.	Com.	O.S.	
Cartagena	2											x				x	
Lorca	3	x										x				x	
Cieza	5	x		x								x				x	
Alcantarilla	3																
Yecla	1	x														x	
Molina	1																
Jumilla	1	x															
Aguilas	2		x														
Totana	6	x															
La Unión	11	x		x													
Caravaca	7	x															
	7		3	1	1	1	1	1	2	1	3	1	4	8	2	4	3

T A B L A X I V  
 CIUDADES SUBEQUIPADAS (Datos corregidos)

Núcleos urbanos	Ramas de actividad económica																		
	A.P.	Pesc.	Ert.	Al.	Ter.	Pap.	Qui.	Vidrio	Met.	Maq.	Tr.	O.F.	C.	E.A.G.	Com.	B.B.	Tr.	Com.	O.S.
Cartagena	12	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Lorca	15		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cieza	10			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Alcantarilla	10	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Yecla	12			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Molina	14	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jumilla	11				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aguilas	11	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Totana	6			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Murcia	13	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Caravaca	6			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	5	1	1	3	9	11	7	8	8	7	2	7	10	6	3	8	10	6	8



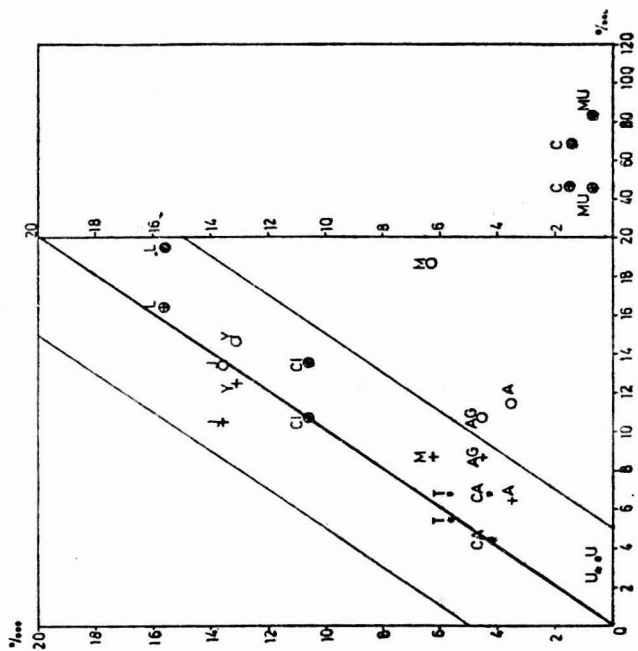
T A B L A XV

CLASIFICACION DE LAS CIUDADES POR SU POBLACION BASICA

Ciudades de más de 20.000 habitantes	Pobl. Activa urbana	Población básica					Total	Pobl. Econ. Activa Total
		Pesca	Explot. Agrim.	Quim.	Metl.	O. F. Const. Etc. Com. Comuc.		
Murcia	54.227	5547	2720	1297	2293	1986	9826	18,12
Cartagena	44.631				368		2126	6511
Ciudades de 15.000 a 20.000 habitantes								
Alcantarilla	7.156	1912				233		2145
Yecla	9.589					631		631
Jumilla	8.498	657						657
Aguilas	6.817	438			764		211	1413
Ciudades de 10.000 a 15.000 habitantes								
Tofana	4.372						85	1,94
La Unión	2.287	1116						48,79

# AGRICULTURA Y PESCA

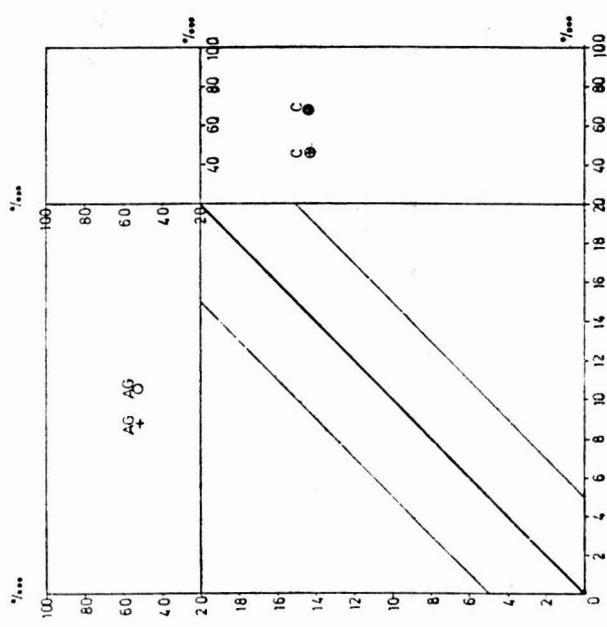
fig 1



- Estimación
- ⊕ Dato Oficial
- Estimación
- + Dato Oficial
- Mas de 20000 habitantes
- ⊕ Mas de 15000 y menos de 20000 h.
- Mas de 10000 y menos de 15000h.
- 
- ⊕

# PESCA

fig 2

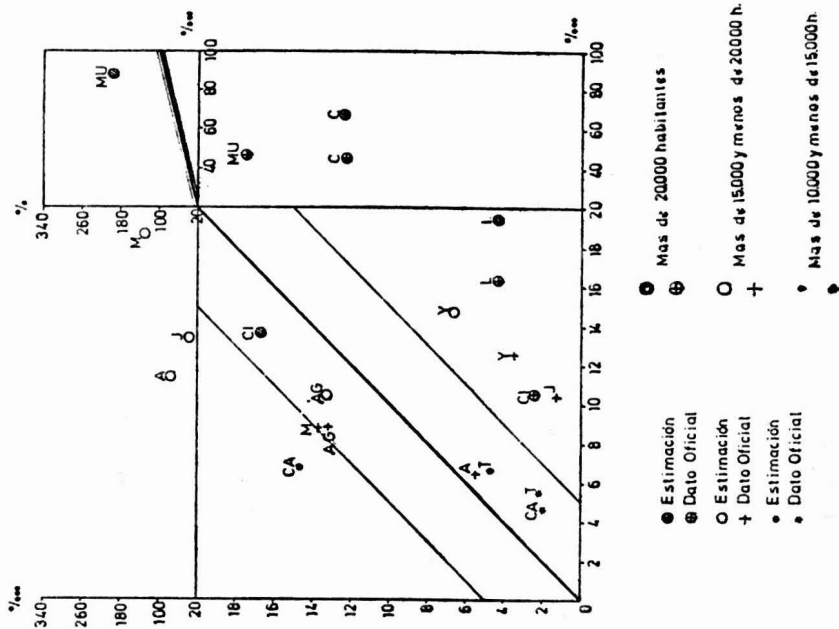


- Estimación
- ⊕ Dato Oficial
- Estimación
- + Dato Oficial
- Mas de 20000 habitantes
- ⊕ Mas de 15000 y menos de 20000 h.
- Mas de 10000 y menos de 15000h.
- 
- ⊕



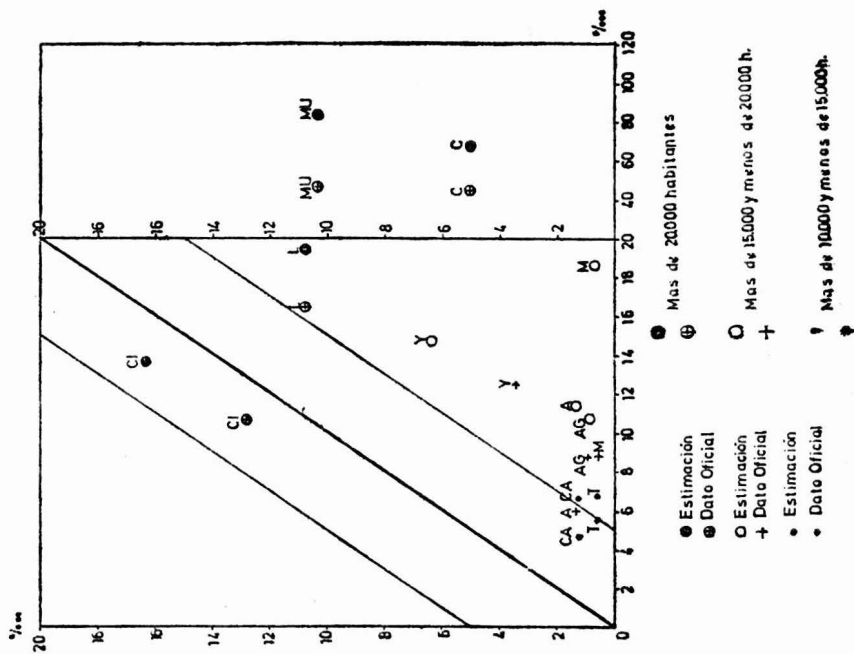
ALIMENTACION. BEB. TABACO

fig 5



TEXTILES.CONF.CUERO

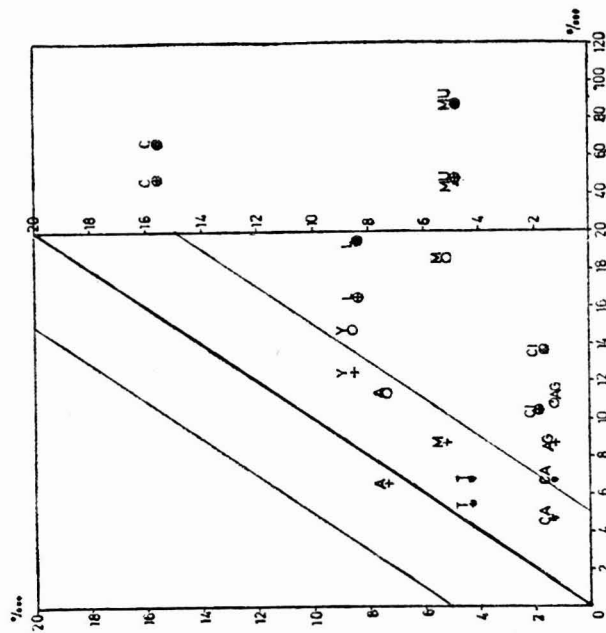
fig 6





# VIDRIO, CERAMICA, ARCILLA

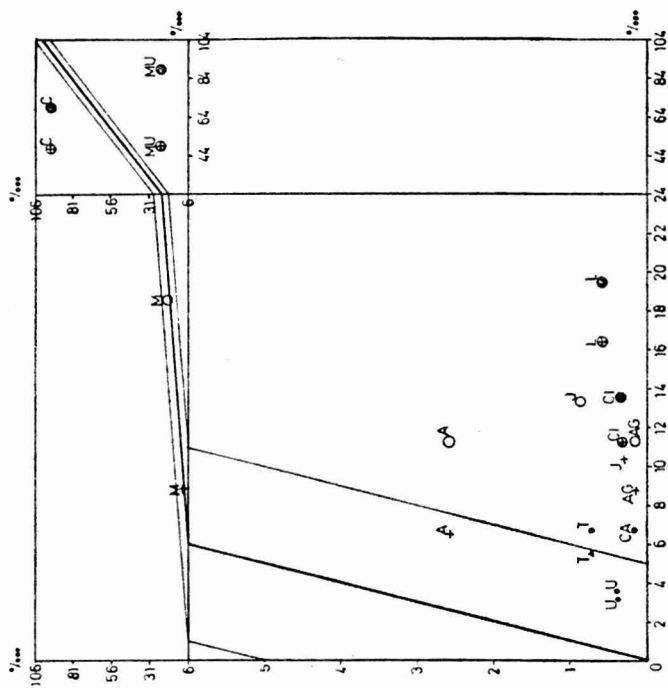
fig 9



- Estimación
  - ⊕ Dato Oficial
  - Estimación
  - + Dato Oficial
  - Estimación
  - Dato Oficial
- Mas de 20000 habitantes
  - ⊕ Mas de 15000 y menos de 20000 h.
  - Mas de 10000 y menos de 15000h.

# METALURGIA EXCEPTO MAQUINARIA

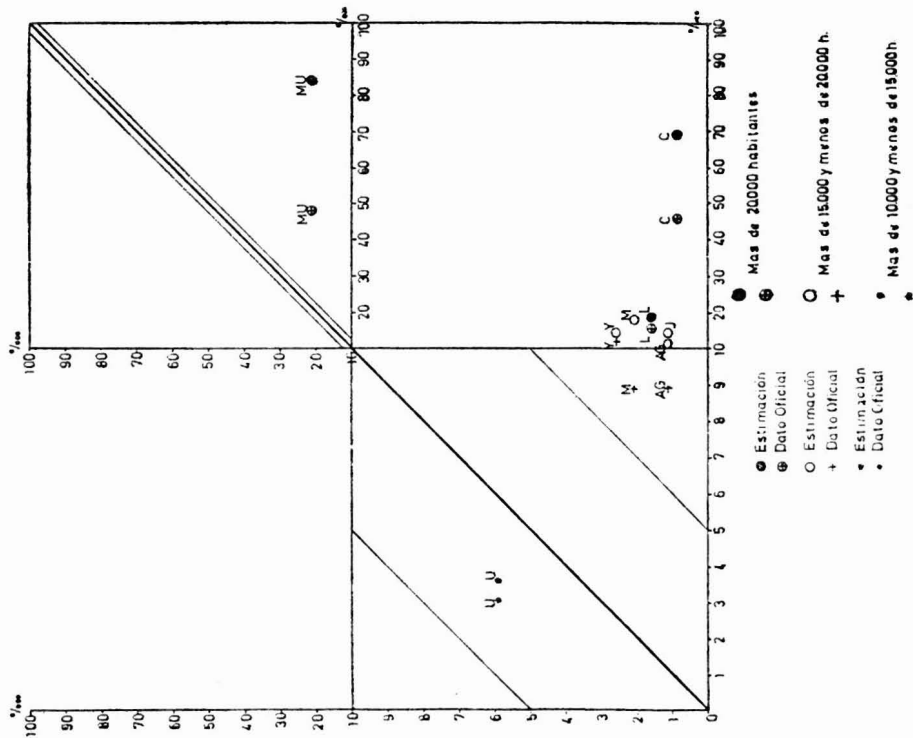
fig 10



- Estimación
  - ⊕ Dato Oficial
  - Estimación
  - + Dato Oficial
  - Estimación
  - Dato Oficial
- Mas de 20000 habitantes
  - ⊕ Mas de 15000 y menos de 20000 h.
  - Mas de 10000 y menos de 15000h.

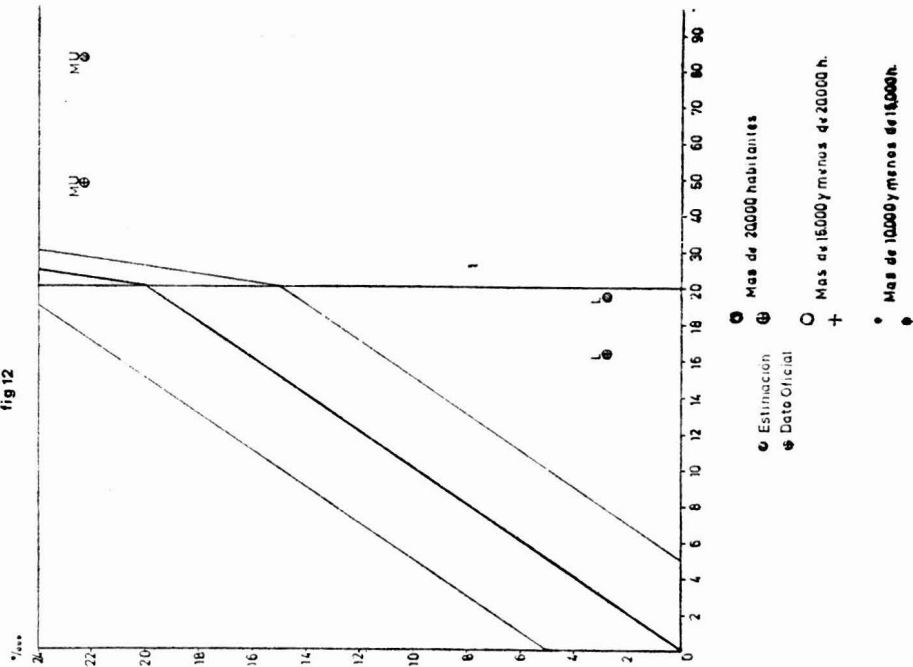
# MAQUINARIA, MATERIAL ELECTRICO

fig 11



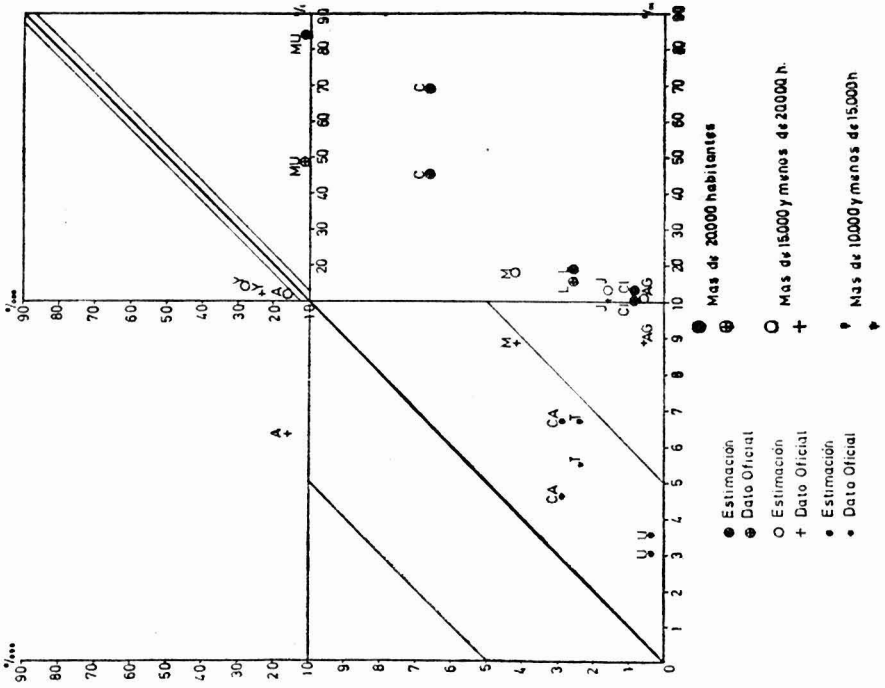
# MATERIAL TRANSPORTE

fig 12



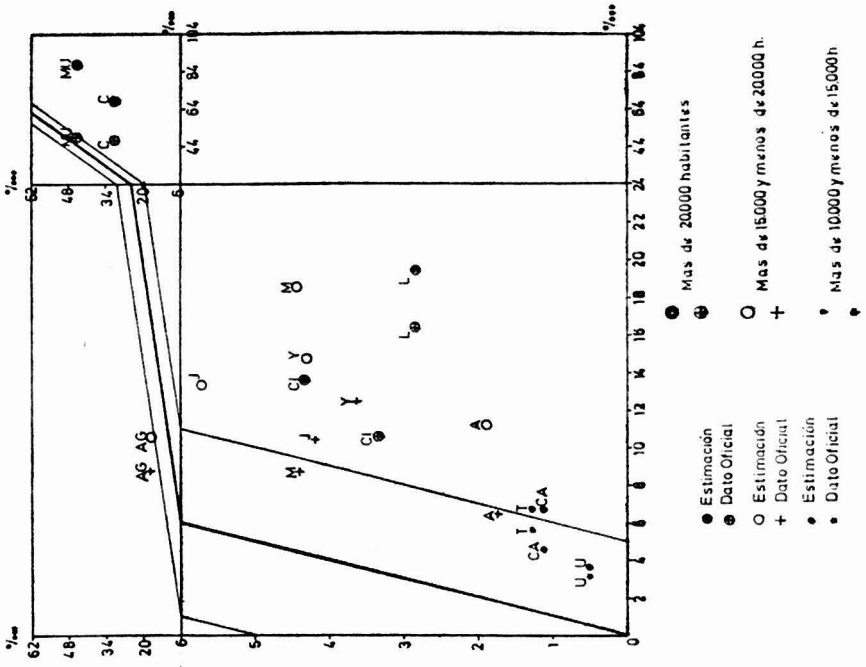
OTRAS INDUSTRIAS FABRILES

fig 13



CONSTRUCCION, OBRAS PUBLICAS

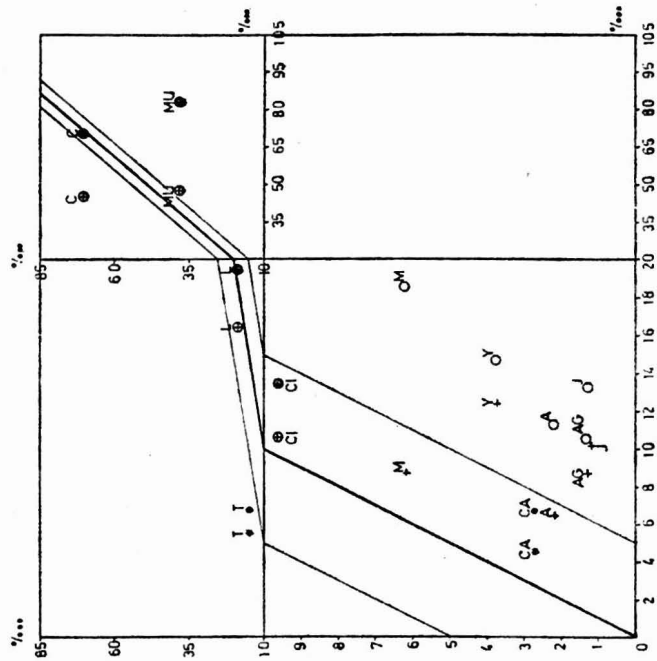
fig 14





# ELECTRICIDAD, AGUA, GAS

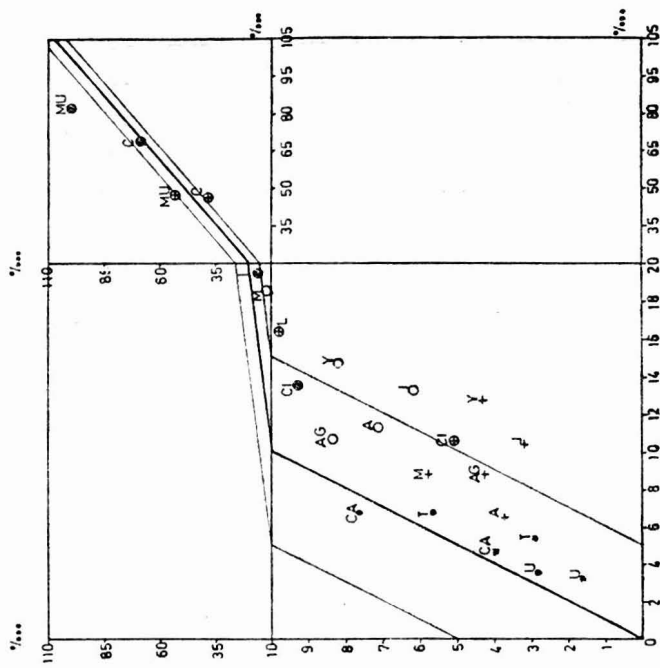
fig 15



- Estimación
  - ⊕ Dato Oficial
  - Estimación
  - + Dato Oficial
  - Estimación
  - Dato Oficial
- Mas de 20000 habitantes
- Mas de 15000 y menos de 20000 h.
- Mas de 10000 y menos de 15000h.

# COMERCIO

fig 16



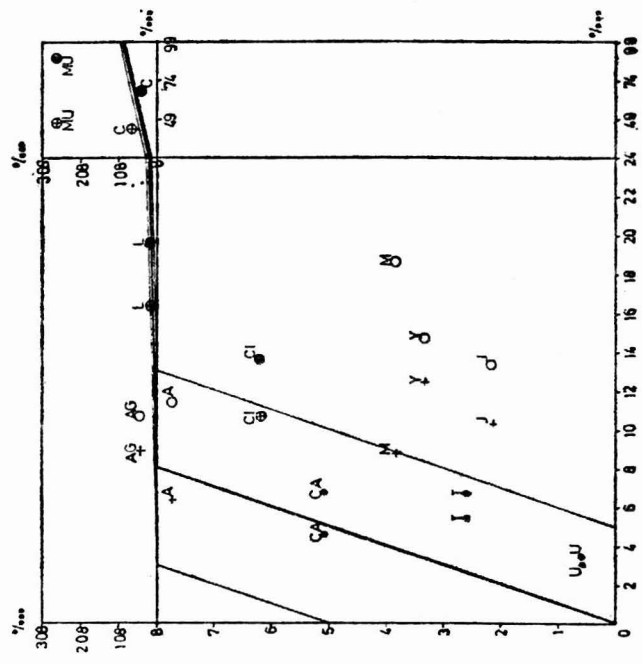
- Estimación
  - ⊕ Dato Oficial
  - Estimación
  - + Dato Oficial
  - Estimación
  - Dato Oficial
- Mas de 20000 habitantes
- Mas de 15000 y menos de 20000 h.
- Mas de 10000 y menos de 15000h.





COMUNICACIONES

fig 21



OTROS SERVICIOS

fig 22

